

Van: art 5 1-2e
Aan:
Cc: art 5 1-2e @pzh.nl; art 5 1-2e
Onderwerp: Conceptofferte Modelstudie Uitbreiding ABC Westland actualisatie.pdf
Datum: woensdag 17 mei 2023 15:55:00
Bijlagen: [Conceptofferte Modelstudie Uitbreiding ABC Westland actualisatie.pdf](#)

Hallo art 5 1-2e

Bijgaand de concept offerte. Graag eventueel aanvullingen.
Deze is gebaseerd op de eerdere afgesproken punten voor actualisatie, bepalen effect op de rotondes N213/Paul Captijnlaan en Wateringseweg/Arckelweg.

Graag jullie aanvullingen.

Mvg art 5 1-2e

Gemeente Westland
T.a.v. [art 5 1-2e](#)
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

De Bilt, **17-05-2023**

Onderwerp: Offerte Actualisatie Modelstudie Uitbreiding ABC Westland

Projectnummer:

Referentienummer: Klik hier om tekst toe te voegen

Geachte heer [art 5 1-2e](#)

Naar aanleiding van diverse gesprekken ontvangt u hierbij onze offerte voor de actualisatie van het eerdere onderzoek naar de effecten van een uitbreiding van de veiling ABC Westland met 15 ha bedrijfsterrein door middel van het uitvoeren van modelberekeningen met het Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH) en met het Dynamisch Model Westland (DMW).

Het doel van deze fase is het verkrijgen van inzicht in hoeverre de plannen invloed kunnen hebben op de verkeerscirculatie en de verkeersafwikkeling op de belangrijkste routes van de veiling naar het hoofdwegennet en de eventuele gevolgen voor routes door woongebieden heen in de referentieprognoses.

Hieronder vindt u de specificaties van de modelwerkzaamheden.

Aspect	Invulling	Toelichting
Statisch model	V-MRDH	2.10
Dynamisch model	DMW	Hybride
Ruimtelijke ontwikkeling	Uitbreiding ABC Westland met 15 ha.	SEG's cf. eerdere studie
Infrastructuur	Standaard planjaar met gelijkvloerse kruising Lozerlaan- Erasmusweg als variant.	
Verkeersmaatregelen	Eventueel te onderzoeken in vervolgfase.	
Planjaar	2040	Auto/vrachtwagen
Scenario's	HOOG	
Varianten	Referentie met gecorrigeerd ABC Westland Variant met uitbreiding ABC Westland. Gevoeligheidsanalyse kruising Lozerlaan-Erasmusweg	Alleen avondspits
Selected links	geen	
Rapportage	Korte rapportage met afbeeldingen resultaten en tabellen met toe- en afname.	
Oplossingsrichtingen	Eventueel nader te onderzoeken.	
Kostenindicatie	geen	

Tabel 1 Specificaties verkeersmodelberekeningen

Overige werkzaamheden

Naast de technische activiteiten van modelbouw en -toepassing zullen werkzaamheden als overleggen, rapporteren en projectmanagement tijd van ons vergen. We gaan uit van drie keer overleg, bij de start en na elke fase.

Prijsopbouw

De kosten van deze werkzaamheden worden geraamd op basis van genoemde aantallen berekeningen en bewerkingen. Deze aantallen zijn met de standaardprijslijst van werkzaamheden vertaald naar het totale kostenniveau voor de modelwerkzaamheden (zie bijlage 2). Daar komt nog een post bij voor het projectmanagement.

Kostenraming

Modelwerkzaamheden incl. overleg en rapportage
Projectmanagement

art 5 1-1c

Totaal

Alle bedragen zijn exclusief btw en inclusief kosten van reis en verblijf resp. hard- en software.

Sweco-team

De dagelijkse werkzaamheden worden uitgevoerd onder leiding van [art 5 1-2e](#) [art 5 1-2e](#) wordt ondersteund door projectmedewerkers, modelspecialisten die veel werken met diverse dynamische verkeersmodellen voor het Westland.

Overleggen

Wij gaan uit van één overlegmoment, te weten een eindoverleg over de resultaten van de simulaties en het conceptrapport. Wij gaan ervan dat deze overleggen via digitale middelen zullen plaatsvinden.

Bij de overleggen is de projectleider aanwezig, waar nodig ondersteund door een modelspecialist. Daarnaast zal er waar nodig via telefoon, Teams of e-mail contact zijn over de werkzaamheden en de voortgang. Wij willen het meest benaderbare adviesbureau zijn en daarom alle mogelijk drempels om in contact te treden wegnemen, zie ook de contactinformatie onder het kopje 'Heeft u nog vragen?'.

Planning

Bij tijdige opdrachtverlening verwachten wij de werkzaamheden in concept uiterlijk in juni beschikbaar te kunnen hebben.

Opdrachtvoorwaarden

In bijlage 1 hebben we de opdrachtvoorwaarden opgenomen, die van toepassing zijn op de werkzaamheden, waaronder De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011). We zijn voor deze opdracht aansprakelijk tot het bedrag van de advieskosten, met een maximum van € 1.000.000,00. De toepasselijkheid van uw algemene voorwaarden sluiten we uit.

Mogelijke consequenties COVID-19 (coronavirus)

Het coronavirus en de ingrijpende overheidsmaatregelen hebben een grote impact op onze maatschappij. Het raakt ons allemaal, ook onze werkzaamheden. Sweco doet er alles aan om de impact op onze dienstverlening zoveel mogelijk te beperken en vooralsnog kunnen wij veel van onze werkzaamheden blijven uitvoeren, uiteraard met inachtneming van de aan het coronavirus gerelateerde overheidsmaatregelen.

De realiteit is dat de situatie omtrent het coronavirus en/of de daaraan gerelateerde overheidsmaatregelen snel kunnen veranderen, en dat niet duidelijk is hoelang deze bijzondere situatie zal duren. De mogelijk uit deze realiteit volgende consequenties voor de voor u uit te voeren werkzaamheden zijn op dit moment niet goed te overzien.



Als wij door corona gerelateerde omstandigheden op enig moment niet, niet tijdig of niet volledig aan onze verplichtingen kunnen voldoen, dan zal dat ons niet kunnen worden aangerekend maar zullen wij u daarvan uiteraard zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen. Graag treden wij in voorkomende gevallen met u in overleg over de consequenties voor onze werkzaamheden en mogelijke oplossingen. Samen met u hopen wij eventuele schade zoveel mogelijk te beperken en zoveel mogelijk op basis van redelijkheid en billijkheid met elkaars belangen om te gaan.

Evaluatie

Sweco heeft de ambitie om voor haar klanten de meest betrokken en benaderbare partner met erkende expertise te zijn. Dat betekent dat onze medewerkers vanaf de start van het project met u de dialoog aangaan om te komen tot een zo goed mogelijke samenwerking en een beter resultaat.

Uw tevredenheid over het project en over onze samenwerking heeft voor ons de hoogste prioriteit.

We zijn erg benieuwd naar uw feedback. We sturen u na afronding van het project een e-mail met één enkele vraag: zou u ons aanbevelen? Over de feedback die u geeft, gaan we vervolgens graag met u in gesprek.

Heeft u nog vragen?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de beoogde projectmanager, Wim van der Hoeven via [art 5 1-2e](#) [@sweco.nl](mailto:art512e@sweco.nl).

We zijn zeer benieuwd naar uw mening over deze offerte en kijken met speciale belangstelling uit naar uw reactie. Indien u akkoord gaat met deze offerte en ons opdracht wenst te verstrekken, verzoeken wij u één exemplaar van deze brief rechtsgeldig ondertekend aan ons te retourneren.

Met vriendelijke groet,
Sweco Nederland B.V.

Voor akkoord met de offerte en
bevestiging ontvangst van de bijlage:
Gemeente Westland

[art 5 1-2e](#)

Teammanager Modellen & Data

Naam:
Functie:
Plaats en datum:

Bijlagen:

1. Opdrachtvoorwaarden
2. Kostenraming

Bijlage 1 – Opdrachtvoorwaarden

Rechtsverhouding

Op al onze aanbiedingen, overeenkomsten en overige rechtshandelingen is 'De Nieuwe Regeling 2011 – Rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011' (DNR 2011) van toepassing.

De toepasselijkheid van uw algemene voorwaarden sluiten we hierbij uitdrukkelijk uit.

We wijzen u nadrukkelijk op onze aansprakelijkheidsbeperking die in DNR 2011 is uitgewerkt. De te vergoeden schade per opdracht is onder andere beperkt tot het bedrag van de advieskosten, met een maximum van € 1.000.000,00.

Gestanddoening

Wij doen deze offerte gestand tot twee maanden na dagtekening van deze brief. Bij opdracht na deze datum verrekenen we eventuele prijsstijgingen met u.

Prijspeil

De tarieven zijn gebaseerd op het prijspeil van 1 januari 2023.

Facturering

De facturering is als volgt:

- 50% bij opdrachtverlening van de werkzaamheden;
- 50% bij goedkeuring van alle resultaten en daarmee afronding van de opdracht.

Gereedmelding

Na toezending van de eindversie van de bondige verkeersrapportage beschouwen wij deze opdracht gereed.

Kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid

Kwaliteit, veiligheid en duurzaamheid maken deel uit van het Sweco MVO-beleid.

We hanteren voor de uitvoering van onze projecten een integraal QHSE (Quality, Health, Safety & Environmental) managementsysteem conform ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 en de CO₂-prestatieladder, niveau 5. Het gezond, goed en duurzaam uitvoeren van onze projecten is daarmee voor ons vanzelfsprekend.

Onze ervaring en expertise op het gebied van duurzaamheid delen we graag met u. Het is onze ambitie om vanaf de start van het project met u te zoeken naar de meest duurzame oplossing(en).

We ondersteunen u graag in het behalen van uw CO₂-reductiedoelstellingen. Op basis van de CO₂-footprint of de energieverbruiksgegevens van uw organisatie gaan we met u in gesprek over de opties en consequenties voor CO₂-reductie.

Doordat we duurzaamheid als uitgangspunt nemen bij al onze ontwerp-, ingenieurs- en managementadviesactiviteiten, creëren we oplossingen die de toekomst vormgeven én respecteren.

Bijlage 2 – Standaard kostenraming modelwerkzaamheden

Werkzaamheden	Prijs per optie in €	Aantal	
<i>Modelvoorbereiding</i>			
Omzetten scenario in modeltemen (infrastructuur, vervoersvraag, SEG's, etc.)	€	1	kostenraming art 5 1-1c
<i>Ruimtelijke ontwikkelingen</i>			
Matrix: aanpassen sociaal economische gegevens (maximaal tien zones)	€	1	
Nieuwe volledige (groei)model modelrun V-MRDH	€	1	
Nieuwe uitsnedematrix (uit het V-MRDH) (voor bestaande uitsnede in het dynamisch model, per spits)	€	1	
Matrix: aanpassen van de matrices op basis van kentallen (maximaal tien zones, per spits)	€	1	
<i>Verwerking aangeleverde informatie in dynamisch model</i>			
Dynamiseren matrices (per spits)	€	1	
Simple infrastructuur wijziging (één kruispunt of wegvak)	€	1	
Complexere infrastructuur wijzigingen: streng van kruispunten of wegvakken (tot en met drie).	€	1	
Netwerk: aanpassen vormgeving en/of regelstructuur van meerdere kruispunten, wegvakken of netwerk deel (tot en met zeven).	€	1	
Hybride gebied inrichten	€	1	
Aanmaken milieuzone (invoeren gebiedsbeperkingen of route verwijzingen)	€	1	
Aanmaken aparte vrachtroutes	€	1	
<i>Uitleveren data uit model</i>			
Gevoelheidsanalyse: Simple maatregel, snel 1 simulatie, geen grafieken, plots etc.	€	1	
Volledige meso-analyse: 1 simulatie, incl. grafieken plots etc. (per spits)	€	1	
Volledige hybride analyse: 1 simulatie, incl. grafieken plots etc. (per spits)	€	1	
Uitleveren van modeloutput op afroep (intensiteiten, gerealiseerde snelheden, etc., per variant, per spits)	€	1	
<i>Rapportages</i>			
Adviesnotitie klein (toelichting op een enkele variant)	€	1	
Adviesnotitie middel (vergelijking van maximaal drie varianten)	€	1	
Adviesrapport groot (vergelijking van maximaal zes varianten)	€	1	
<i>Overleg / bewonersavonden</i>			
Overleg (ter plaatse van de opdrachtgever) met aanwezigheid max. twee adviseurs	€	1	
Bijwonen of presenteren op een bewonersavond met aanwezigheid maximaal twee adviseurs	€	1	
		totaal	€ art 5 1-1c