

From: "5.1.2.e" <info@5.1.2.e.nl>
Sent: Wed, 19 Oct 2022 12:32:18 +0200
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@pzh.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@den Haag.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@mrdh.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@GemeenteWestland.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gemeentewestland.nl>
Subject: Fwd: mtv/etmaal ABC
Attachments: 20211109 Rapport Verkeersstudie Uitbreiding ABC Westland definitief.pdf

Hoi 5.1.2.e 5.1.2.e
Van 5.1.2.e ontving ik onderstaande toelichting op de cijfers van het verkeer rondom AbC Westland.
Vanmiddag even bespreken op welke wijze we dit in de notitie willen.
Tot straks.

Grtn, 5.1.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gemeentewestland.nl>
Datum: 19 oktober 2022 om 10:48:04 CEST
Aan: "5.1.2.e" <5.1.2.e@gemeentewestland.nl>, 5.1.2.e <info@5.1.2.e.nl>
Onderwerp: RE: mtv/etmaal ABC

Hallo 5.1.2.e

Hieronder de conclusies:

1. Toename personenverkeer en vrachtverkeer in totaal 10% bij in en uitgang ABC door 750 extra arbeidsplaatsen (nu ca. 2000) en 1000 extra vrachtwagenbewegingen (nu 5000 vrachtwagenbewegingen). Bij de verdeling over meerdere routes en vaak drukkeren wegen toename veel minder (enkele procenten).
2. Omvang is laag t.o.v. omvang huidige verkeer.
3. 2030 kleine toename doorstromingsproblemen voor zover aantoonbaar door uitbreiding ABC Westland
4. Na realisatie no regret maatregelen geen doorstromingsproblemen.
5. Aandachtspunt beperkte toename vrachtverkeer door woongebieden langs Poeldijksweg van naar Wippolderlaan.
Ook zonder uitbreiding aandachtspunt

Dit rapport gaat mee met bestemmingsplan ter goedkeuring PZH.

Mvg 5.1.2.e

5 Conclusies

Met betrekking tot de verkeerseffecten van de uitbreiding van ABC Westland zijn de volgende conclusies getrokken:

☑ De uitbreiding van ABC Westland met 750 arbeidsplaatsen heeft relatief beperkte effecten op de omvang van de verkeersstromen, de aantallen extra auto's en vrachtwagens zijn laag in vergelijking met de omvang van het bestaande verkeer in

de referentiesituaties, op de Paul Captijnlaan rond de 10%, zich verderop verdelend over allerlei routes langs vaak drukkeren wegen en daardoor al gauw veel minder dan 10%.

☒ In 2030 zijn er nogal wat doorstromingsproblemen rond de Lozerlaan, ook zonder uitbreiding van ABC Westland, dus of ook de kleine extra hoeveelheid door die uitbreiding acceptabel is is de vraag. Maar het is niet erg waarschijnlijk dat verkeer van/naar de veiling de Lozerlaan in dat jaar zal gebruiken.

☒ Er zijn in de directe omgeving in 2040 weinig problemen meer, dus het beperkte extra verkeer van ABC blijkt goed verwerkt te kunnen worden. De rotonde Nieuweweg/Paul Captijnlaan laat in de hoofdrichting N211 Den Haag – Hoek van Holland wel wat vertraging zien, maar dat wordt nauwelijks beïnvloed door de uitbreiding van ABC Westland.

☒ De gebruikte routes kunnen wel vragen oproepen; dat is al zo in de referenties zonder uitbreiding van ABC Westland en dus nog enigszins meer met die uitbreiding, geven dat een deel van het verkeer van/naar ABC Westland over de route Wateringsweg/Poeldijkseweg door een woonwijk naar de N211 en de A4 rijdt.

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@GemeenteWestland.nl>

Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 20:55

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@GemeenteWestland.nl>; 5.1.2.e <info@5.1.2.e.nl>

Onderwerp: RE: mtv/etmaal ABC

Ha 5.1.2.e

Wil jij onderstaande met voorrang aan 5.1.2.e doen toekomen?

Van: 5.1.2.e

Verzonden: vrijdag 14 oktober 2022 15:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@GemeenteWestland.nl>

Onderwerp: mtv/etmaal ABC

Ha 5.1.2.e

Toename mtv/etmaal bij uitbreiding ABC leek verwaarloosbaar meen ik. Jij hebt daar onderzoek van. 5.1.2.e vraagt om die onderbouwing; wil jij dat delen?