



Agenda BO 1 juni gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland

MRDH 5.1.2.e (vz)
Gemeente Westland 5.1.2.e
Gemeente Den Haag - Robert van Asten
Provincie Zuid-Holland 5.1.2.e & Anne Koning

Tijd: 17.00 – 18.00 uur, via Teams

4.1.4



Het gaat daarbij om de corridor richting ABC Westland, via de Wippolderlaan/Lozerlaan/N211. Momenteel worden hiervoor oplossingsrichtingen onderzocht. Daarbij wordt zoveel mogelijk uitgegaan van het bestaande profiel, met eventueel aanpassingen op kruispuntniveau. De kruising Lozerlaan/N211/Escamplaan is een potentieel knelpunt. Bovendien zou dit een logische passage voor HOV zijn en moet er een barrière voor fietsers geslecht worden.

Er wordt ook onderzocht of het ABC terrein ook via de zuidzijde (Arckelweg/N465) ontsloten kan worden, om daarmee (een deel van) het logistieke verkeer van de Lozerlaan af te halen.



Beslisnotitie bestuurlijk overleg gebiedsuitwerking Westland, 8 december 2021

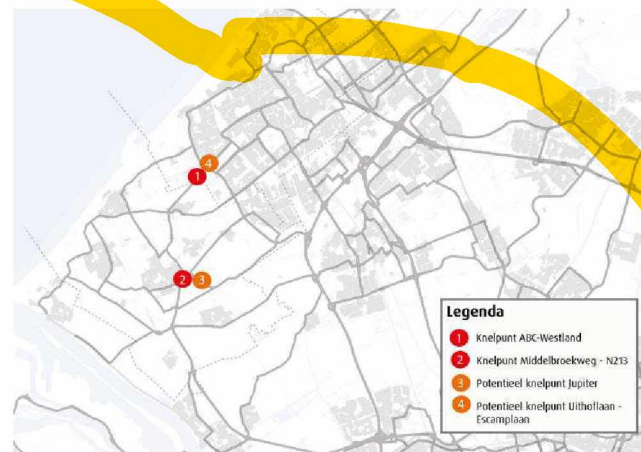
4.1.4





4. Resterende opgave voor de weg

De maatregelen uit het basispakket dragen aanzienlijk bij aan het verminderen van de bereikbaarheidsproblematiek en verbeteren van de leefbaarheid en duurzaamheid in het gebied. Tegelijkertijd is ook duidelijk geworden, dat op de weg aanvullende maatregelen nodig zijn om de bereikbaarheid van ABC-Westland en het Floragebied op gewenst niveau te houden. Hier zijn aanvullende maatregelen nodig om bereikbaarheid over de weg te garanderen. Wanneer deze opgave gaat spelen en hoe groot de opgave is hangt aan de ene kant af van keuzes ten aanzien van verdere gebiedsontwikkeling (herontwikkeling Floragebied en uitbreiding ABC-Westland) en hangt aan de andere kant af van de mate waarin maatregelen op het gebied van mobiliteitstransitie worden toegepast, inclusief verdere verbetering van het hoogwaardig openbaar vervoer. Dit zal in samenhang verder onderzocht moeten worden.





Gespreksnotitie Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland

1. Aanleiding

Eind 2020 is gestart met het vervolg van de gebiedsuitwerking voortvloeiend uit afspraken gemaakt in BO-MIRT 2019. In 2019 is op grond van de eerder uitgevoerde verkenning door het BO MIRT de volgende opgave vastgesteld: De gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland wordt vervolgd met een onderzoek voor de middellange en lange termijn naar integrale gebiedsontwikkelingen (woningbouwopgave Den Haag Zuidwest en doorontwikkeling Greenport Westland) met oplossingen* voor verkeer en vervoer inclusief uitwerkingen in concrete maatregelen.

4.1.4

4.1.4

4.1.4



4.1.4

•

•

4.1.4

- De ontwikkeling van Den Haag Zuidwest en het Westland kunnen elkaar versterken. Beide gebieden zetten in op een verbetering van de bereikbaarheid, mobiliteitstransitie, energietransitie en leefbaarheid. Ook de nabijheid van groen en voorzieningen is voor beide gebieden een aandachtspunt. Tegelijkertijd is er ook spanning. De stedelijke verdichting langs de Lozerlaan en de verdere doorontwikkeling van het ABC-Westland maakt dat woon-werkverkeer en logistiek verkeer elkaar in de weg zitten.

4.1.4

•

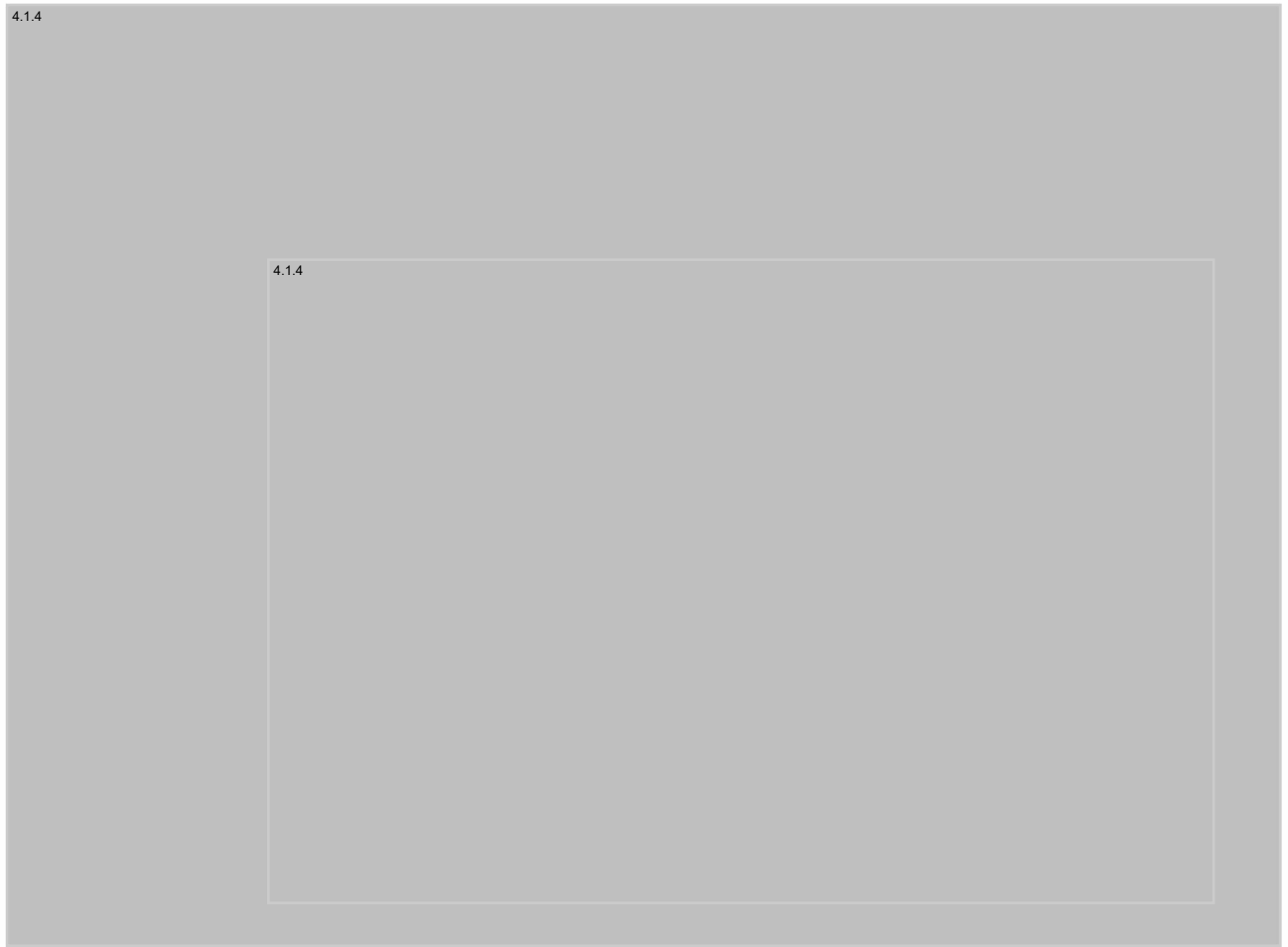
•



4.1.4



4.1.4

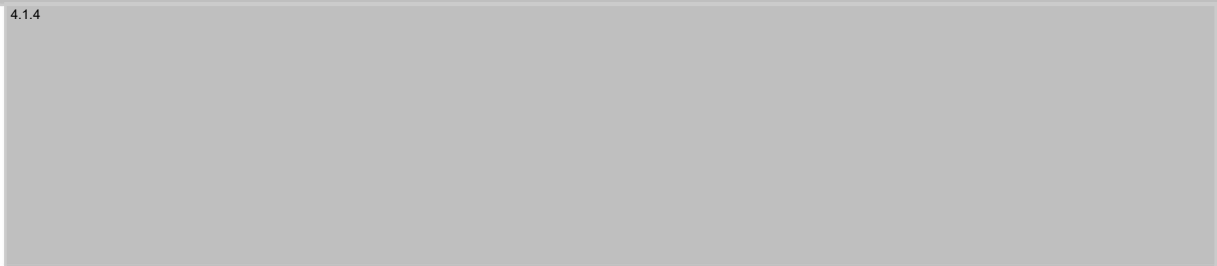




4.1.4



4.1.4



- Het maatregelenpakket verbetert de doorstroming op belangrijke routes voor het vrachtverkeer ten opzichte van de referentie, maar hier blijven wel knelpunten bestaan (zie kaartbeeld). Met name de ontsluiting van ABC-Westland, de aansluiting Middel Broekweg-N213 en de rotonde Jupiter/aansluiting Wollenbrand zijn in 2040 een knelpunt.

4.1.4





7. Opgave op de weg

Om te bepalen welke maatregelen op de weg nodig zijn ten aanzien van de knelpunten die door de No-regret maatregelen niet zijn opgelost, wordt eerst bekeken met welke kleine ingrepen de huidige structuur nog beter kan functioneren alvorens wordt gekeken naar grote aanpassingen. ^{4.1.4}

4.1.4

Hierbij spelen wel de volgende aandachtspunten:

- Kan de Lozerlaan/Wippolderlaan het extra verkeer als gevolg van uitbreiding van ABC-Westland (gaat om 16ha en maximaal 600 extra vrachtwagens per etmaal waarvan de helft van/naar de A20 gaat en niet via de Lozerlaan rijdt) en gebiedsontwikkeling in Den Haag Zuidwest verwerken?

4.1.4

Corridor ABC-Westland/Lozerlaan/Wippolderlaan/A4:

Onderzoeken van twee varianten voor verbeteren van de ontsluiting ABC-Westland voor logistiek verkeer:

1. Primaire ontsluiting via N211/Lozerlaan en verminderen van sluipverkeer op andere routes ;
2. Meerzijdige ontsluiting ABC Westland via N211 en Arckelweg/N465.

4.1.4



Toelichting BO Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland en Den Haag Zuidwest

4.1.4



4.1.4





- De ontwikkeling van Den Haag Zuidwest en het Westland kunnen elkaar versterken. Beide gebieden zetten in op een verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid. Ook de nabijheid van groen en voorzieningen is voor beide gebieden een aandachtspunt. Tegelijkertijd is er ook spanning. De toevoeging van veel woningen langs de Lozerlaan en de verdere doorontwikkeling van het ABC-Westland maakt dat woon-werkverkeer en logistiek verkeer elkaar straks in de weg zitten.



Verlag BO gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland d.d. 1 juni 2021

Aanwezig:

MRDH - 5.1.2.e (vz)
Gemeente Westland - 5.1.2.e
Gemeente Den Haag - Robert van Asten
Provincie Zuid-Holland - 5.1.2.e & Anne Koning

Vanuit de ambtelijke organisatie:

5.1.2.e (onafhankelijke projectleider)
5.1.2.e van Schaik (PZH)
5.1.2.e (Goudappel Coffeng)
5.1.2.e (APPM)
5.1.2.e (gem. Den Haag)
5.1.2.e (MRDH)
5.1.2.e (gem. Westland)
5.1.2.e (PZH, verslaglegging)

4.1.4

4.1.4

Rest nog een opgave voor de weg: de ontsluiting van ABC Westland, het knooppunt Bruinsma (N213) en er zijn veel potentiële knelpunten als we minder sterk inzetten op de No-regret maatregelen.

4.1.4