



Den Haag

Aan

Wethouder Van Asten
Wethoudersstaf Regionale Mobiliteit

Datum

14 januari 2021

Onderwerp

Voorbereiding BO Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 en HOV Verkenning

MEMO

Afzender

5.1.2.e en 5.1.2.e

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Doorkiesnummer

5.1.2.e

E-mailadres

5.1.2.e @denhaag.nl

4.1.4

4.1.4

4.1.4

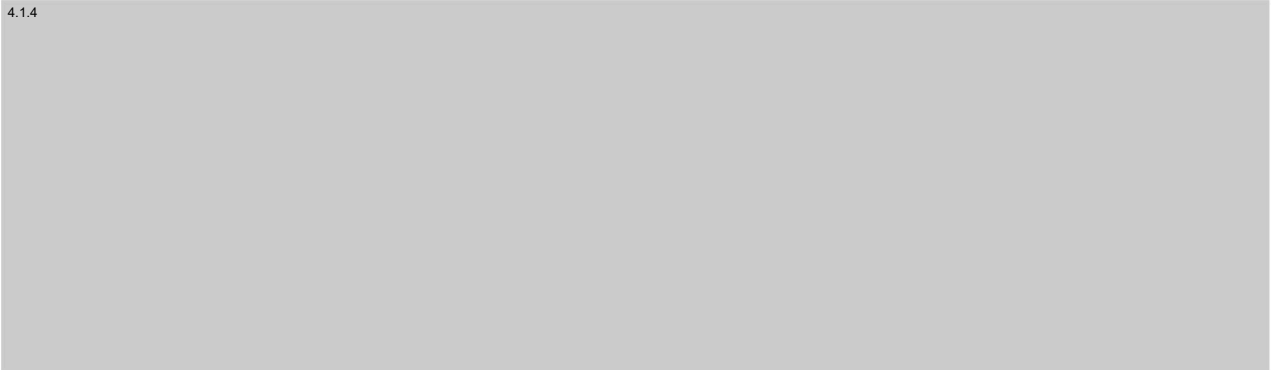
Ons kenmerk

DSO/

4.1.4



4.1.4



- I. *De economische ontwikkeling van de Greenport richt zich vooral op hoogwaardigere en kennisintensievere productie en minder op uitbreiding van de logistieke functie.*

4.1.4



- **Leefbaarheid rondom de Lozerlaan:**

Een afname van de logistieke functie vergroot de leefbaarheid rondom de Lozerlaan in Den Haag Zuidwest, de Uithof en Vroondaal. Momenteel rijden veel vrachtwagens van de A4 via de N211/Lozerlaan naar hun bestemming in het Westland. Een deel slaat af ter plaatse van de Erasmusweg, maar een ander deel rijdt verder via de Lozerlaan en slaat ter plaatse van de Escamplaan af richting Westland, naar het ABC terrein. Dit deel van de Lozerlaan ligt ingebed tussen de woonwijken van Zuidwest en de Uithof en een (groeiende) stroom van logistiek verkeer is vanuit dat perspectief niet wenselijk. De

5.2.1



4.1.4



4.1.4

4.1.4

4.1.4

IV. *Den Haag Zuidwest en Westland zetten niet in op substantiële investeringen in capaciteit van het wegennet ten behoeve van het auto- en vrachtverkeer, maar op een mobiliteitstransitie gericht op bieden van alternatieven en ontmoedigen van onnodig autoverkeer (parkeerbeleid).*

- **Mobiliteitstransitie als randvoorwaarde:**

Met deze formulering kan iedereen het vrij snel eens zijn, maar dit impliceert wel dat er grenzen aan de groei van het logistieke vrachtverkeer zitten, en dat ondanks de (forse) toename van inwoners het autogebruik niet substantieel kan groeien. De mobiliteitstransitie is dus randvoorwaarde en dient leidend te zijn bij de stedelijke en economische ontwikkeling van Westland en Den Haag Zuidwest.

4.1.4



provincie
Zuid-Holland

Bestuurlijke tafel Gebiedsuitwerking 3.0 Greenport/Westland

EINDCONCEPT VERSLAG

Maandag 30 januari 2023 - Provincie Zuid Holland (+online)

Aanwezig:

Gedeputeerden Anne Koning (voorzitter) & 5.1.2.e - Provincie Zuid-Holland

Wethouder Anne Mulder - Gemeente Den Haag

5.1.2.e - Gemeente Westland (online)

5.1.2.e - MRDH (online)

Leden Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking:

5.1.2.e - provincie Zuid-Holland; 5.1.2.e - gemeente Westland; (online); 5.1.2.e -
gemeente Den Haag; (online); 5.1.2.e - MRDH; (online); 5.1.2.e - provincie Zuid-Holland
(notulist); 5.1.2.e - procesmanager;

4.1.4

4.1.4



Bedrijventerreinen en glastuinbouw

4.1.4



- b. Voor ABC Westland betekent dit scherp te zijn op welke type bedrijven zich hier vestigen, namelijk agri-business, bijvoorbeeld via selectief uitgiftebeleid voor de gewenste type bedrijvigheid.
- c. Voor de directe omgeving van ABC Westland is een aandachtspunt de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Verbindingen met Den Haag Zuid West, oa vanwege de arbeidsmarkt en bereikbaarheid blijft een aandachtspunt. Ontwikkel een gebiedsgerichte en beleidsmatige aanpak hiervoor;

4.1.4



4.1.4



Verslag Directeurenoverleg Gebiedsuitwerking Greenport/Westland 3.0
Woensdag 5 oktober 2022

4.1.4



- Aandachtspunt is het ABC Westland terrein. Hierop is een laag dieper dan nu nog wel wat nadere verkenning nodig voordat het traject definitief wordt afgerond: “wat betekent dit in de integrale opgave”. ABC Westland staat in de plannen nu voor distributie en agro-logistiek. Dat is ook nodig. Westland ziet op korte termijn ook geen functies veranderen daar (wonen i.p.v. bedrijvigheid). Maar er zijn aanzienlijke gevolgen voor bijv. mobiliteit. Blijkbaar zijn er veel verschillende betrokkenen actief, al lijkt de integraliteit in bedrijventerreinen/mobiliteit/relatie met DH Zuid West niet vanzelfsprekend en misschien wel afwezig. Dit vraagt zeker om een procesafspraken tussen partijen voor het vervolg, maar ook nog een snelle verkenning van wat er aan de hand:

4.1.4

Bestuurlijke afronding van deze fase door:

4.1.4

2. Vervolg vormgeven in:

4.1.4

- d. ABC Westland en relateren aan nieuwe regionale opgave: DH Zuid West corridor Kijkduin tot A4

4.1.4

Acties:

4.1.4

- Vervolg voor ABC Westland wordt vormgegeven/snelle nadere verkenning;

4.1.4

Aanwezig:

5.1.2.e [redacted]

Voerman Bestuursadvies

5.1.2.e [redacted]

gem. Westland

5.1.2.e [redacted]

gem. Den Haag

5.1.2.e [redacted]

MRDH

5.1.2.e [redacted]

Provincie Zuid-Holland

4.1.4



Zorgpunt

Gedeeld belang: Lozerlaan en Wippolderlaan stromen door én voldoende bedrijventerrein

- Ambitie van DH is geen extra autoverkeer door DH en toevoeging van 10.000 woningen in Zuid-West. Zorgpunt is ruimtelijke inpassing van uitbreiding ABC Westland als agrologistiek terrein.

- 4.1.4

Het gaat dus om invulling van het bedrijventerrein en joint fact finding (voldoende en kwalitatief) ruimtelijke bedrijventerreinen segmentering. De visies op elkaar afstemmen mede op basis van lopende trajecten.

4.1.4

Er moet ook gekeken worden naar samenhang van bedrijventerreinen en mobiliteit i.r.t. positionering.

Samenhang zoeken tussen bedrijventerreinenvisie Westland – regionale bedrijventerreinenvisie – provinciale ruimtelijk-economische visie.

4.1.4