

# ABC Westland uitbreiding

Effecten op verkeer in de omgeving



# Aanpassingen

- Omvang uitbreiding
- Aantallen arbeidsplaatsen
- Migrantenhotel
  
- Standaard gebruik regionaal verkeersmodel MRDH 2.10
- Verkeersproducties cf. V-MRDH
- Microsimulaties ontsluitende wegen
  
- Toepassing rotondeverkenner
- Fasering van huidige situatie tot en met 2040 met uitbreiding
- Gevoeligheidsanalyse ongelijkvloerse kruising Erasmusweg-Lozerlaan



# Situatie

- Ligging tussen N211 Nieuweweg en Paul Captijnlaan
- 2 ontsluitingen
- Routes naar A4 via N211 Lozerlaan of via Wateringseweg
- Routes naar A20 via N211/N213 of via Vogelaer
- Focus op verkeersafwikkeling op kruisingen tussen Nieuweweg en Wateringseweg
- Scenario's tot 2040 met ombouw Lozerlaan/Wippolderlaan





# Ligging ABC Westland





# Uitbreiding ABC Westland

- 17 ha, waarvan 11,25 uitgeefbaar en 65% bebouwd = 7,31 ha
- Omvat hotel voor arbeidsmigranten, 400 bedden, waarvan 50% in gebruik door werknemers van ABC-terrein en de rest uit andere delen van het Westland komt (tuinbouwgerelateerd).
- Ontsluiting voor (vracht)auto's via bestaand terrein en dus vooral de rotonde in de Arckelweg en Paul Captijnlaan, fietsers krijgen eventueel een directe ontsluiting op die weg; wordt in de berekeningen nu niet meegenomen. Ca 60 vrachtwagens/uur in spits.
- Verwacht maximaal 731 arbeidsplaatsen (100 arbeidsplaatsen per ha), waarvan 400 arbeidsmigranten; deze waarden vormen uitgangspunt voor de modelberekeningen.
- Van die 400 wonen er 200 op het terrein (hotel) en de rest elders; daarvan komt 40% met de auto (GAB=2), 20% met een busje (GAB=4) en 40% met de fiets.



# Inrichting uitbreiding

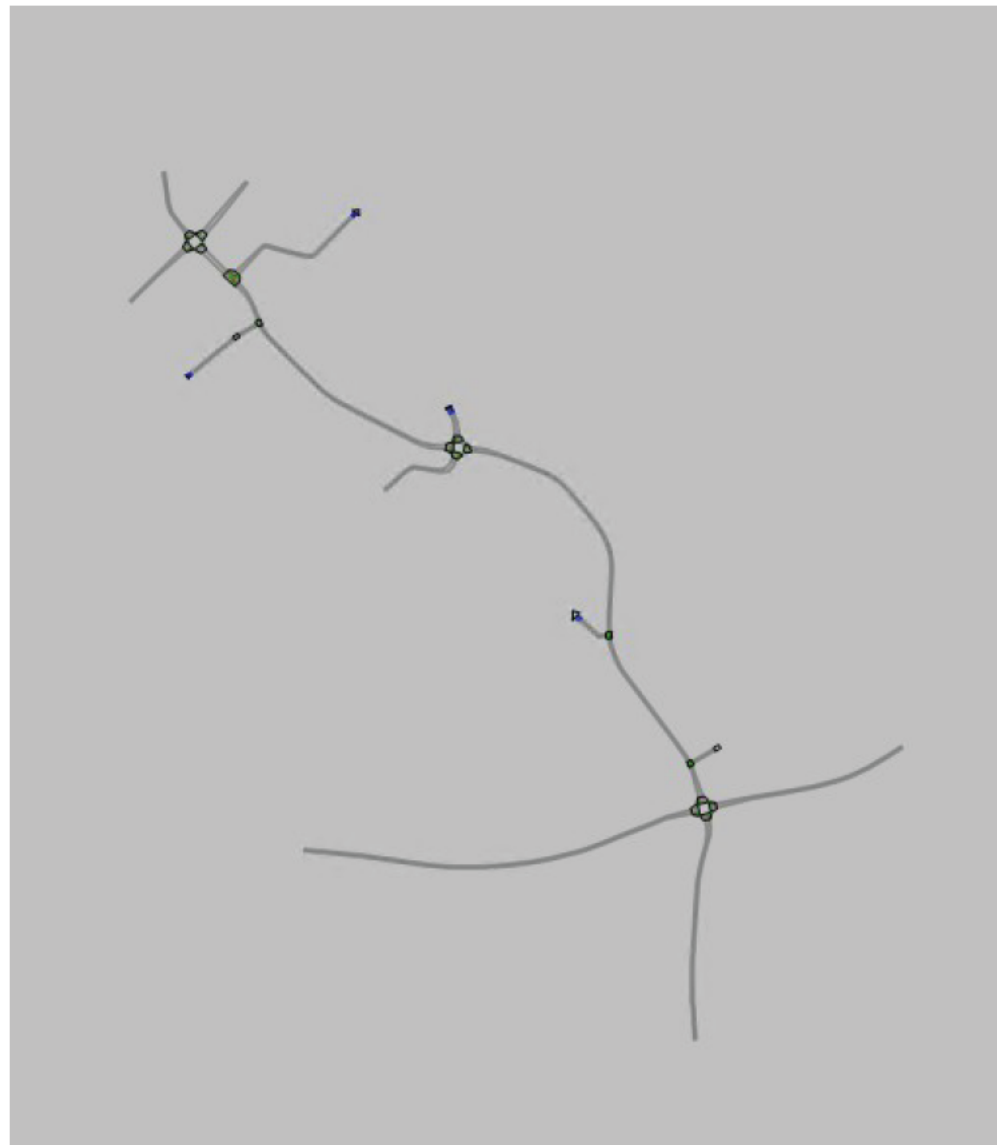


# Verkeersafwikkeling

- Verkeerspatronen spitsen uit V-MRDH 2.10
- Microsimulaties ochtend- en avondspits
- PTV Vissim
- Snelheidsreducties t.o.v. snelheidslimieten
- 2 uursspitsperioden met opbouw en afbouw spits
- Intensiteitsverloop cf. tellingen per kwartier
- Gemiddelden over 2 uursperioden

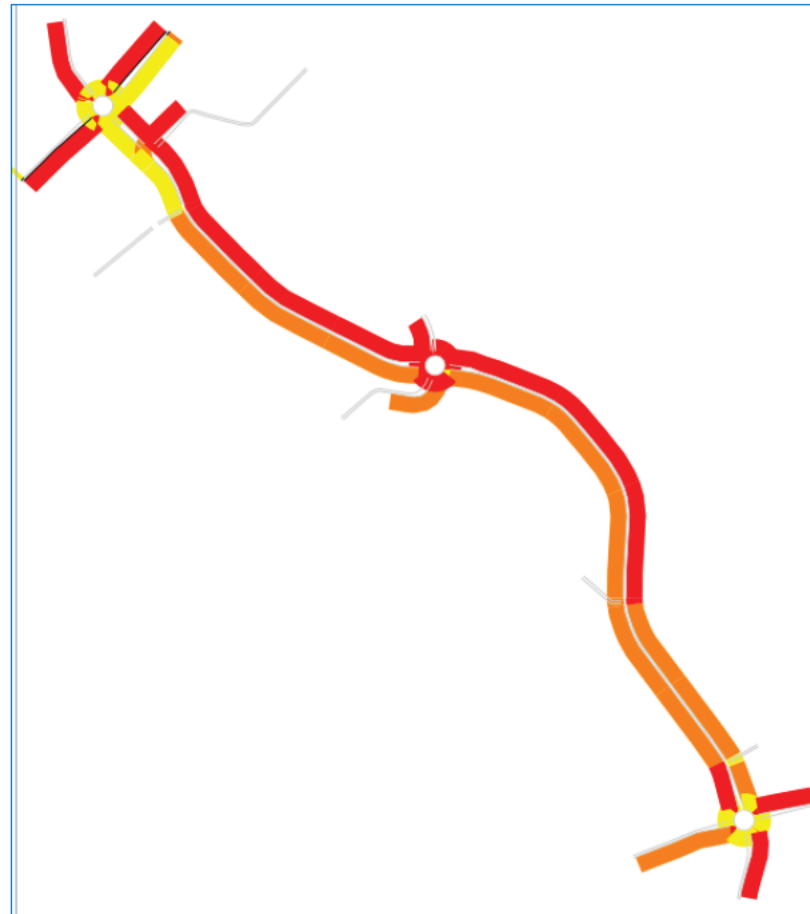
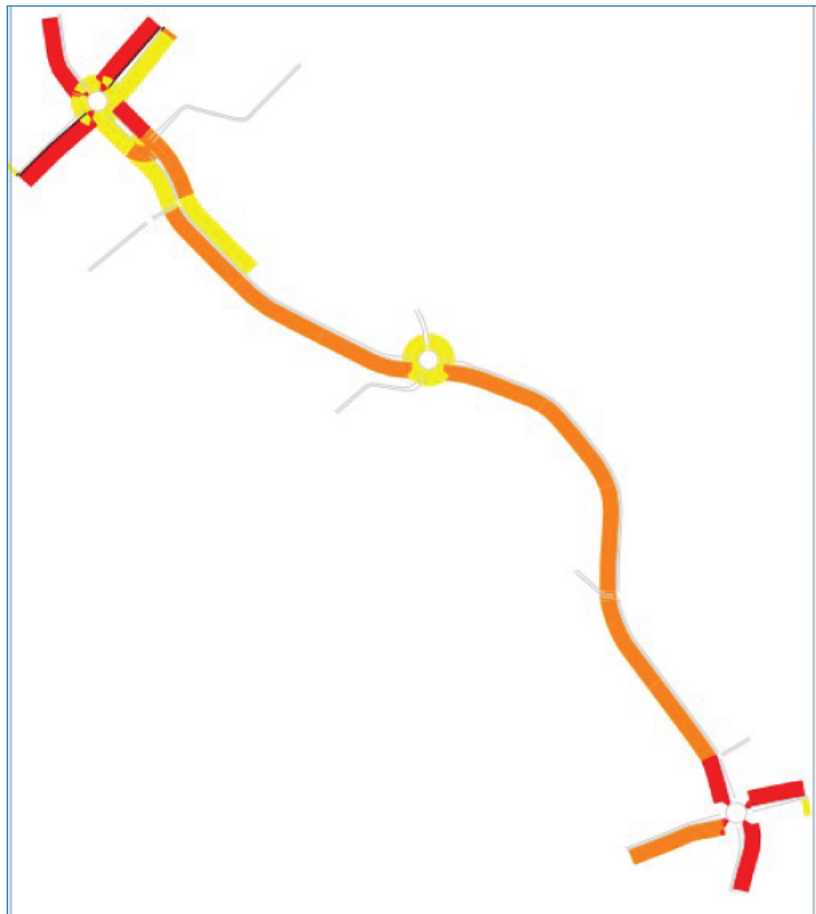
## Snelheid / Max. Snelheid

■	0 - 20%
■	20 - 40%
■	40 - 60%
■	60 - 100%





# Verkeersafwikkeling 2040 inclusief uitbreiding

**Snelheid / Max. Snelheid**

0 - 20%

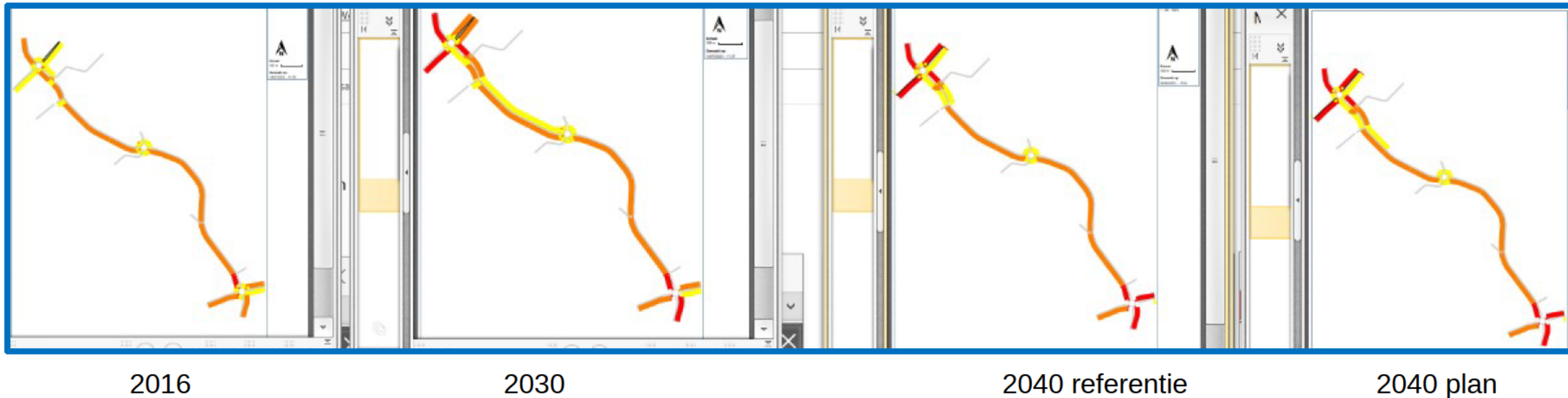
20 - 40%

40 - 60%

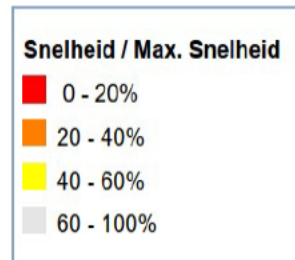
60 - 100%



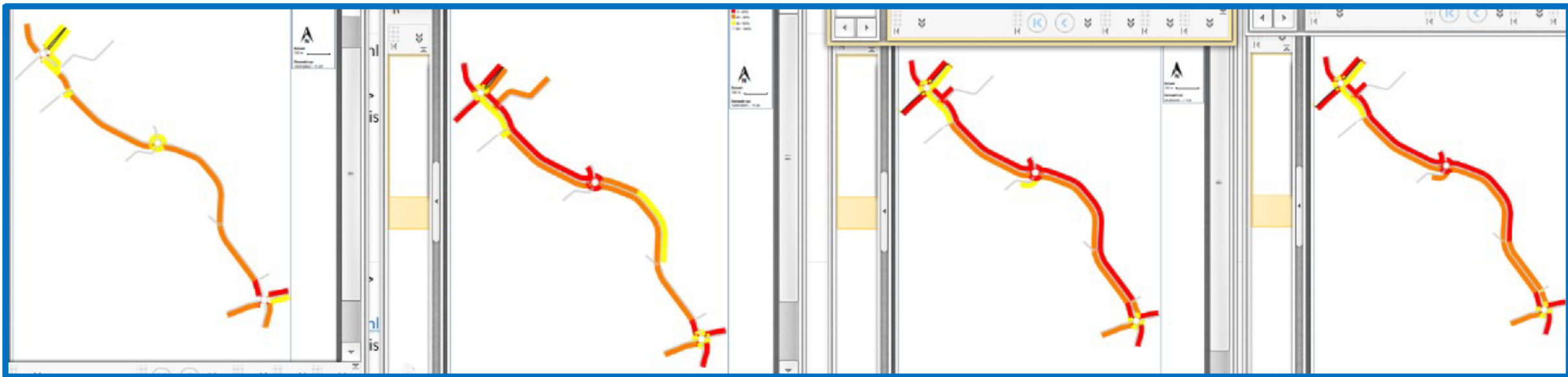
# Ontwikkelingen ochtendspits tot 2040 plan



- Redelijke doorstroming
- Toenames over de jaren blijven binnen bandbreedtes
- Uitbreiding ABC Westland geeft beperkte verslechtering aan noordkant



# Ontwikkelingen avondspits tot 2040 plan



2016

2030

2040 referentie

2040 plan

- Slechte doorstroming
- Toenames over de jaren in noordelijke richting substantieel
- Uitbreiding ABC Westland geeft weinig significante verandering

**Snelheid / Max. Snelheid**

■ 0 - 20%

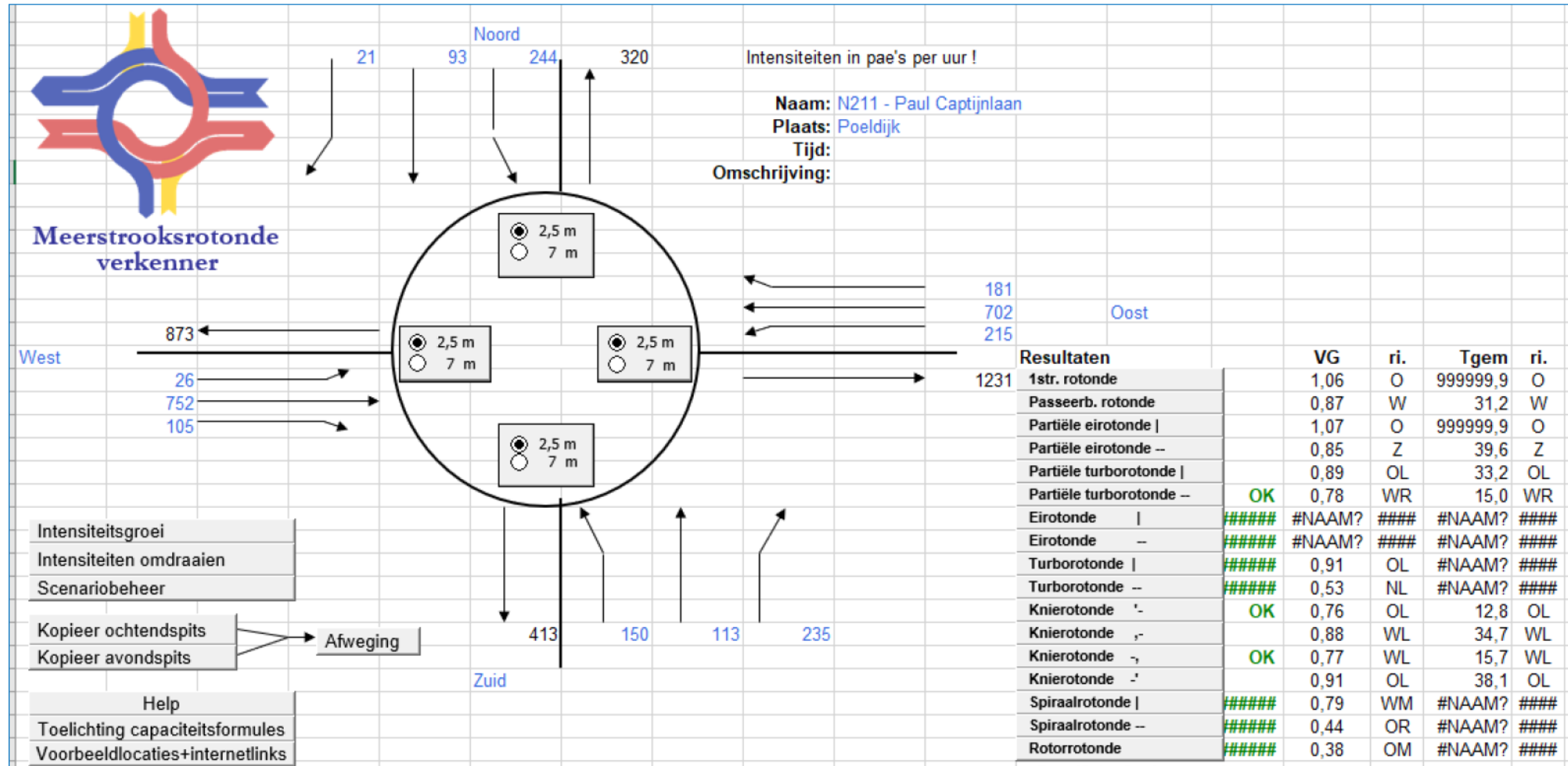
■ 20 - 40%

■ 40 - 60%

■ 60 - 100%



# Meerstrooksrotondeverkenner 2040 plansituatie







# Conclusies

- Bijdrage van uitbreiding ABC Westland aan een eventuele verslechtering van de verkeersafwikkeling is beperkt.
- Doorstroming op rotonde N211-Paul Captijnlaan voldoet in 2040 niet, ook zonder uitbreiding van ABC Westland.
- Doorstroming daar in 2030 is minder slecht, maar kans dat ook dan de grens van 0,8 al overschreden wordt.
- De invloed van de uitbreiding van ABC Westland op de noodzaak van aanpak kruising hooguit 1-2 jaar
- Turborotonde of knierotonde biedt oplossing; i.v.m. ruimte is ook compactere oplossing met VRI te overwegen.
- Problemen op rotonde Arckelweg-Wateringseweg zijn kleiner, nader te onderzoeken.

# Dank voor uw aandacht!

- Vragen
- Opmerkingen
- Kritiek
- Discussie