

Ingesloten door woonkernen en slecht bereikbaar
Lijkt dit een verstandige ruimtelijke ordening?

Den Haag Zuid ontsluit over wippolderlaan naar A4

Wateringseveld ontsluit naar A4

Westland omwonenden ontsluit naar A4

10 km afstand ABC Westland tot A4

Verkeer bloemenveld loopt door hetzelfde gebied
8 km afstand ABC Westland tot A20

Beperkt tot geen openbaar vervoer
Weinig groen en recreatie

Beperkt tot geen openbaar vervoer
Weinig groen en recreatie

Overbelaste wegen
 Onveilige situatie voor kinderen / school en sport
 Uitbreiden naast sportcomplexen en woonkernen
 Toenemend aantal verkeersongevallen
 Niet mogelijk bepaalde wegen uit te breiden
 Naast een NNN gebied en nog geen rekening gehouden met project van Zee tot Zweth
 Weinig tot geen openbaar vervoer
 Ontspanning Westland in Uithof en Madestein (lokaal verkeer en fietsen kinderen)
 Parkeerbeleid, lopen, fietsen en openbaar vervoer niet effectief. Aanne­me toename verkeersdruk op 2% is ongeloofwaardig
 Den Haag heeft een woning opgaaf van 10.000 extra woningen
 IN totaal te verwachten woningbouw ontwikkelingen 17.000 (zie kaartje rechts onder)
 Omliggende woonkernen laten hun kinderen niet alleen fietsen door gevaarlijke situaties
 Geen ruimte op directe ontsluitingswegen om aanpassingen te doen
 Provincie geeft aan geen financiën ter beschikking te stellen
 Den Haag wil geen extra verkeer
 1800 extra vrachtwagens per etmaal
 Extra verkeer werknemers
 Huisvesting voor arbeidsmigranten is al een groot probleem. Door deze ontwikkeling wordt er nog meer werk gecreëerd in het Westland
 Vraag waarom overweeg je überhaupt hier een logistiek centrum?
 In dit overzicht wordt de dagelijkse ervaring weergegeven

Woonbouw opgaaf 17.000 woningen in deze regio

