

Van: art.5.1-2e  
 Verzonden: 2024-05-31 08:59:16+00:00  
 Aan: art.5.1-2e  
 CC:  
 Onderwerp: FW: Offerte Kruispuntenstudie Masterplan Floragebied 2  
 "  
 He art.5.1-2e

Westland heeft naar aanleiding ook van jouw punten de offerte aangepast. Heb jij tijd hier nog in te duiken en eventuele op-en aanmerkingen door te geven?

Groet art.5.1-2e

Met vriendelijke groet,

art.5.1-2e

Mobiliteit en Milieu

Kenniscluster Monitoring & Financien

art.5.1-2e pzh.nl <mailto:art.5.1-2e@pzh.nl>

Mob: art.5.1-2e

Werkdagen: art.5.1-2e

art.5.1-2e

Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1

Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl <https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2F&data=05%7C02%art.5.1-2e@pzh.nl%7C9232c571e1414e458caf08dc813f300e%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638527357030451971%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C&sdata=kifLfwRL%2Beud%2FStsendUiw2fKrzLXexLMZ%2Fvs7HSMjQ%3D&reserved=0>

-Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord. Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt. Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.

-Vragen kunt u stellen via het contactformulier

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact%2Fcontactinformatie%2F&data=05%7C02%art.5.1-2e@pzh.nl%7C9232c571e1414e458caf08dc813f300e%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C638527357030465008%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjojMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C0%7C%7C&sdata=hDCTS%2BPZG6aqav4ALaOgli1TIY72uFVxERA7YKQp%2Bz8%3D&reserved=0> .

Van: art.5.1-2e Gemeentewestland.nl>

Verzonden: maandag 27 mei 2024 16:35

Aan: art.5.1-2e pzh.nl> ; art.5.1-2e pzh.nl> ; art.5.1-2e

art.5.1-2e pzh.nl>

Onderwerp: Offerte Kruispuntenstudie Masterplan Floragebied 2

Hallo [art.5.1-2e](#)

Hierbij de door mij aangepast offerte naar aanleiding van ons overleg afgelopen vrijdag.

Graag deze checken en evt. aanvullen voor a.s. donderdag.

Dan kan Sweco deze verwerken. De definitieve offerte komt begin volgende week.

Na akkoord van PZH kan ik de opdracht laten verzorgen.

Mvg [art.5.1-2e](#)

"

# Kruispuntenstudie Masterplan Floragebied

## 1. Doel

Doel van deze studie is aan de hand van de dynamische doorberekeningen aan te tonen dat de 4 kruispuntontwerpen opgenomen in de door Goudappel uitgevoerde studie en de andere kruispunten in de nabijheid van Floracampus voldoen. Dit bij gedeeltelijk afwaarderen van de Middelbroekweg en de Middelbroekweg alleen voor OV en fiets op de N213 aangesloten blijft.

Indien deze kruispunten niet voldoen dan dienen maatregelen bepaald te worden en op SO-niveau uitgewerkt te worden waarbij deze wel voldoen.

## 2. Beschrijving modellering

In de aanpak opnemen:

- Werken met de huidige versie van het model en de plannen daarmee toetsen (waarschijnlijk niet de beste oplossing, omdat het model lang niet is geactualiseerd en met V-MRDH 3.0 lijkt dat wel nodig om betrouwbare resultaten te laten zien). Het Dynamisch Verkeersmodel Westland wordt momenteel door Sweco omgebouwd naar VMRDH 3.0. Dan wordt hetzelfde verkeersmodel gebruikt als bij de Gebiedsuitwerking.
- Het model eerst actualiseren en vervolgens dit onderzoek uitvoeren (kost veel tijd, maar misschien de moeite waard op de iets langere termijn). Dit is in uitvoering
- Een uitsnede-model opstellen met een nieuwe HB-matrix uit V-MRDH 3.0 (sneller dan de bovenstaande aanpak en voor deze studie voldoende, maar op de langere termijn misschien minder handig). Wordt hierin opgenomen

Kaart met studiegebied en de kruispunten wordt opgenomen zeker omdat er een uitsnede van het model wordt gemaakt.

## 3. Uitgangspunten

- VMRDH 3.0 scenario Hoog dit i.v.m. benodigde input voor de stikstof en geluidsberekeningen
- Dynamisch verkeersmodel Westland op basis van VMRDH3.0
- Masterplan Floragebied (zie onderstaande verkeersstructuur).



- Geactualiseerde kruispuntenstudie Goudappel op basis van gegevens van RFH, PZH en VMRDH 2.8.
- Met maatregelenpakketten vanuit Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 en verdiepende HOV-verkenning.





- Varianten draaien (V-MRDH en DMW)
  - Beoordelen op plausibiliteit en evalueren van effecten
  - Toets nieuwe kruispunt N213 Lange Broekweg aan HOW 5.0 van de PZH
  - Bepalen maatregelen per kruispunt
  - SO per kruispunt op basis van huidige situatie. De 4 omliggende kruispunten op basis van SO Goudappel.
- c. Verkeersmilieucijfers
- afleiden stikstof en geluidsbelasting.

nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-NL19.08.2024nl-  
 NL19.08.2024nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
 NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-NL19.08.2024nl-  
 NL2024.08.19nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
 NL19-08-2024nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
 NL19.08.2024nl-NL2024-08-19

## 6. Overige werkzaamheden

Naast de technische activiteiten van modelbouw en -toepassing zullen werkzaamheden als overleggen, rapporteren en projectmanagement tijd van ons vergen.

## 7. Overleggen

Wij gaan uit van We gaan uit van drie keer overleg, bij de start en na elke fase één overlegmoment, te weten een start overleg. een overleg inzake de resultaten van de simulaties en het conceptrapport. Wij gaan ervan dat deze overleggen via digitale middelen zullen plaatsvinden.

Bij de overleggen is de projectleider aanwezig, waar nodig ondersteund door een modelspecialist. Daarnaast zal er waar nodig via telefoon, Teams of e-mail contact zijn over de werkzaamheden en de voortgang. Wij willen het meest benaderbare adviesbureau zijn en daarom alle mogelijk drempels om in contact te treden wegnemen, zie ook de contactinformatie onder het kopje 'Heeft u nog vragen?'.

## 8. Planning

Bij tijdige opdrachtverlening verwachten wij de werkzaamheden in concept uiterlijk eind augustus 2024 beschikbaar te kunnen hebben.

Week 24 startoverleg

Week 32 concept resultaten simulatie

Week 34 concept rapportage

Week 37 definitieve rapportage

## 9. Prijsopbouw

De kosten van deze werkzaamheden worden geraamd op basis van genoemde aantallen berekeningen en bewerkingen

1. Ontwikkelen referentie 2040	€
2. Ontwikkelen 2 varianten Masterplan, 6 kruispunten , geen SO/SSK	€
3. Verkeersmilieucijfers afleiden (2 varianten)	€
4. Overleg (3x), 2 adviseurs, via Teams	€
5. Rapportage	€
6. Projectmanagement 10%	€
<b>Totaal</b>	<b>€</b>

## 10. Opdrachtvoorwaarden

In bijlage 1 hebben we de opdrachtvoorwaarden opgenomen, die van toepassing zijn op de werkzaamheden, waaronder De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011). We zijn voor deze opdracht aansprakelijk tot het bedrag van de advieskosten, met een maximum van € 1.000.000,00. De toepasselijkheid van uw algemene voorwaarden sluiten we uit.

nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-NL19.08.2024nl-  
NL19.08.2024nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-NL19.08.2024nl-  
NL2024.08.19nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
NL19-08-2024nl-NL2024-08-19nl-NL2024-08-19nl-  
NL19.08.2024nl-NL2024-08-19