

Van: art.5.1-2e
Verzonden: 2024-03-22 14:57:14+00:00
Aan: art.5.1-2e
art.5.1-2e
CC: art.5.1-2e
Onderwerp: : agenda voor woensdag 27 maart
"

Hi allen,

Op woensdag 27 maart hebben we de worksessie/workshop knelpunten/maatregelen GU GP WL 3.0 met de werkgroep.

Locatie is MRDH, art.5.1-2e zaal, aan de Westersingel 12 te Rotterdam.

Inloop: 08:45 uur

start: 9:00 uur tot 13:00 uur

Lunch: 13:00 uur tot 14:00 uur (Graag je dieetwensen aan art.5.1-2e doorgeven)

Zie ook bijgevoegd, de mail van art.5.1-2e: het overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie en de referentie met aanvullende maatregelen 2025-2040

Voor straks alvast een fijn weekend.

Groet,

art.5.1-2e

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<https://www.denhaag.nl/disclaimer> "

"Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2024-03-22 14:20:41+00:00
 Aan: [art.5.1-2e]
 [art.5.1-2e]

CC:

"Onderwerp: Ter voorbereiding werksessie GU2024 d.d. 27 maart 2024 overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie, de referentie met aanvullende maatregelen 2025-2040 met effect op de knelpunten."
 "

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste allemaal,

Bijgaand ter voorbereiding van de werksessie op 27 maart 2024 het overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie en de referentie met aanvullende maatregelen 2025-2040 met effect op de knelpunten. Dit overzicht hebben [art.5.1-2e] Sweco en ik de afgelopen dagen opgesteld.

Graag dit overzicht vooraf goed doornemen.

In de werksessie gaan wij aan de hand van dit overzicht en de gebiedskaart met de knelpunten (A0), de knelpunten doornemen met focus op:

1. het bepalen van het effect van de maatregelen 2025-2040 op dit knelpunt,
2. het bepalen van de haalbaarheid van de maatregelen 2025-2040,
3. bepalen van de knelpunten die wij door Sweco nader geanalyseerd willen hebben met advies voor eventueel extra benodigde maatregelen.

Succes met de voorbereiding !!

Mvg [art.5.1-2e]

Met vriendelijke groet,

[art.5.1-2e]

Cluster Beleid

Gemeente Westland

Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, Naaldwijk

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

T [art.5.1-2e]

M

E [art.5.1-2e]@gemeentewestland.nl

I <http://www.gemeentewestland.nl> <<http://www.gemeentewestland.nl/>>

[art.5.1-2e]

Maatregelen opgenomen in de realisatie

Vastgestelde mobiliteitsmaatregelen Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 art.5.1.2e d.d. 4 december 2023								
A Maatregelen Korte Termijn Aanpak van GU-GP3.0 MoVe								
1 De in DO en BO GU-GP3.0 2021 vastgestelde maatregelen basispakket 2022-2025 en KTA 2022-2025. Alen idem in DO MoVe vastgesteld. Deze gespregeld aan de eindrapportage GU-GP3.0								
Maatregel KTA	Trekker	Vastgesteld	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0	
C1	MFR Naaldwijk-Rotterdam	WL oels in WL	art.5.1.2e	2024-2027		Ja	Ja	nvt
C2	Beter, vaker en sneller OV betreft de kruispunten Pijle Tuinenweg/Middelbroekweg en 2 kruispunten in centrum Wateringen	WL		2025-2027		Ja	Pijle tuinenweg als restijdwinst OV opgenomen kruispunten Wateringen zitten er nog niet in idem restijdwinst uit onderzoek Sweco	Rijtdwinst verwerking en rijtden OV voor specifieke OV-lijnen door rijtd tussen haltes te verkorten
C7	A20 afrit 6	WL		2025-2027		Ja	Nee	Infra aanpassen in netwerk auto-vracht
B Vastgestelde maatregelen Basispakket GU-GP3.0 2021-2025								
Maatregelen 2021-2025	Trekker (en overige)	Projectleider	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0	
1 Lagere parkeernormen (-40% t.o.v. de huidige parkeernormering) bij Wateringen Noord en Floracampus	Westland, Den Haag	art.5.1.2e	2024-2028		Ja	Nee	Voor de twee specifieke modelzones (Wateringen-Noord (zone 2804) en Floracampus (3119) wordt 1 minuut extra rijtd gemodelleerd. Dit toegepast als vertragung op de zone-connector. Dit is overeenkomstig aan de werkwijze van Goudappel in de eerdere modelstudie.	
2 MFR Naaldwijk-Honselersdijk-Den Haag	Westland, Den Haag en MRDH		2026-2035		Ja	Ja	nvt	
3 MFR Naaldwijk - Monster - Den Haag	Westland, Den Haag, MRDH		2026-2028		Ja	Ja	nvt	
4 Werkgeversaanpak zie KTA								nvt
5 Slimme logistiek	PZH		2024-2025		Nee	Nee	nvt	
6 Opwaarderen fietsroutes met vlakke verharding	PZH		2024-2026		Nee	Nee	nvt	
C No regret (bestuurlijk vastgesteld en middelen beschikbaar)								
Maatregel	Trekker (en overige)	Projectleider	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0	
1 Wippolderlaan	PZH		2024-2027		Ja	Ja	nvt	
2 Kruispunt Lozerlaan/Erasmusweg	Den Haag		2025-2030		Ja	Ja	nvt	
3 Doorstroomaatregelen A4	Rijk en Regio		2025-2030		Ja en Nee	Ja	Auto-vracht-netwerk terugbrengen naar situatie modelnetwerk 2020 in het scenario "maximale woningbouw zonder A4"	
4 Maasdelatunnel	Rijkswaterstaat		2023-2025		Ja	Ja	nvt	

Aanvullende maatregelen 2025-2040

D	Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 na 2025	rtijen)	Realisatie
1	Betaald parkeren in centrumgebieden	art.5.1-2e	025-2030
2	Fietsroute Kijkduin-Wateringen		2025-2030
3	MFR Fietsroute Naaldwijk-Rijswijk nog niet prioritair		025-2030
4	Fietsonderdoorgang N211/Lozerlaan		2025-2030
5	Fietsvoorzieningen HOV (waaronder verbeteren fietsparkeren Haga en Uithof in Den Haag Zuidwest)		2025-2030
6	MFR Delft	art.5.1-2e	026-2035
7	Hubs/reefers		026-2030
8	Fietstunnel de Lier		2025-2030
9	Resultaten pre verkenning HOV in model opnemen. Resultaten VHOV januari 2024 beschikbaar. Definitieve resultaten mei 2024	art.5.1-2e	030-2040

E	Inframaatregelen 2030-2040)	Realisatie
1	Aanpassen Rotonde N211/Paul Captijnlaan	art.5.1-2e	2025-2030
2	Aanpassen Rotonde N464/Arckelweg		2025-2030
3	N213-Middelbroekweg met fietstunnel onderdeel MFR Delft in samhang met Floracampus		2025-2030
4	Rotonde kruispunt Jupiter-Veilingroute (N465) omvormen tot VRI kruispunt in samenhng met Floracampus		2025-2030
5	Nieuwe aansluiting Middelbroekweg/N213 in samenhng met Floracampus		2025-2030
6	Rotonde Zwethlaan		2025-2030

VMRDH 3.0 stedelijke referentie actualisatie verkeersberekeningen GU 21 (RB,GD)			Referentie 2040 (incl. KTA+maatregelen 2020-2025 + No Regret)	Referentie 2040 plus aanvullende maatregelen 2025-2040	Referentie 2040 (incl. KTA+maatregelen 2020-2025 + No Regret)	Referentie 2040 plus aanvullende maatregelen 2025-2040	Raakvlak	Analyse ?	Extra maatregelen 2025-2040 ?
Knpunt nr.	Maatregelen opgenomen in doorrekeningen Sweco	Status			Knlpunten	Knlpunten			
	KTA ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld in GU 2019 en in DO MoVe 2020								
1	MFR Naaldwijk-Rotterdam	Voorbereiding gestart	Ja						
2	Werkgeversaanpak 2024-2026	In uitvoering	Ja						
3	Versmellen OV								
	- Kruispunt Pijle Tuinenweg/Middelbroekweg VRI ipv rotonde		Ja		V	V	HOV		
	- Twee kruispunten centrum Wateringen rotondes i.p.v. afgebogen voorrang		Ja		V	V	HOV		
4	A20 afrit 6 aangepaste rotondes voorzien van VRI i.p.v. rotondes	Voorbereiding start 2024	Ja		V	V	Agro A20/A4		
	Maatregelen 2020-2025								
5	Lagere parkeernormering (40% WL) bij Floracampus en Wateringen Noord	Opgenomen in planvorming	Ja						
6	MFR Naaldwijk-Honselersdijk-Den Haag HS	Verkenning Q3 naar bestuur	Ja						
7	MFR Nwijk-Monster-Den Haag CS	Verdiepende verkenning 2026	Ja						
8	Slimme logistiek PZH	Fietsapp voor 2 VRI kruispunten Dijkweg en Middelbroekweg	Nee						
9	Opwaarderen provinciale fietsroutes vlakke verharding	Voorbereiding gestart	Ja						
10	Maasdelatunnel	Opening 2025	Ja						
	No Regret								
11	14 Lozerlaan/Erasmusweg ongelijkvloers kruispunt	In onderzoek	Ja		X (0.90)	X (0.88)	Agro A4		
12	15 Poeldijkseweg/Erasmusweg VRI kruispunt	In onderzoek	Ja		X (0.95)	X (0.93)	Agro A4		
13	5 N211 Wippolderlaan kruispunten worden ongelijkvloers en tussenliggend 2 x 3 rijstroken.	In uitvoering	Ja		X (1.03)	X (1.03)	RFH logistiek		
14	6 N222 Zwethlaan van enkelstrooks- naar turborotonde	Gaat niet door	Ja		X ?	X ?	RFH logistiek		
15	4 A4 Harnaschnoop	Gaat niet door	Nee		X (1.10)	X (1.11)	RFH logistiek		
16	3 A4 Den Hoorn	Gaat niet door	Nee		X (1.64)	X (1.64)	Agro A4 plus VHOV 455		
	Maatregelen 2025-2040	Status							
20	Betaald parkeren in centrumgebieden	GU 2021Parkeerbeleid Q2 bestuur in UP	Nee	Ja					
21	Fietsroute Kijkduin-Wateringen	GU 2021	Nee	Ja					
22	MFR Naaldwijk-Rijswijk	GU 2021	Nee	Ja					
23	Fietsvoorzieningen HDV verbeteren fietsparkeren	GU 2021	Nee	Ja					
24	MFR Naaldwijk-Delft	GU 2021 SOK Q4 naar bestuur	Ja	Ja					
25	Hubs/reefers	GU2019	Nee	Ja					
26	1 N211/Lozerlaan VHOV passagie met fietstunnel ?	GU 2021	Nee	Ja	X (0.85)	X (0.85)	VHOV 456		
27	2 N211/Paul Capijjlaan turborotonde met VHOV maatregel ?	GU 2021 en maatregel uit onderzoek ABC	Nee	Ja	X (0.91)	X (0.85)	VHOV 456		
28	16 Arckelweg/Wateringsweg huidige rotonde met bypass ?	Maatregel uit onderzoek ABC	Nee	Ja	V (0.78)	X (0.85)	MFR HS		
29	18 N213/Nieuweweg alleen VHOV maatregel	Nee	Ja	X (0.85)	X (0.86)	VHOV 456			
30	17 N213/Dijkweg met alleen VHOV maatregel	Nee	Ja	X (0.85)	X (0.86)	VHOV 456			
31	9 N213/Middelbroekweg (fietsunnel, sfaarderen Middelbroekweg + nieuwe aansluiting Lange Broekweg + VHOV)	Maatregel uit onderzoek Floracampus	Nee	Ja	V (1.87)	X (0.88)	VHOV 456		
32	7 N465 Veilingroute/Jupiter VRI kruispunt ipv rotonde	Maatregel uit onderzoek Floracampus	Nee	Ja	V (0.56)	V (0.85)	RFH logistiek		
33	10 N213 Vliepolderplein met alleen VHOV maatregel	Nee	Ja	X (0.85)	X (0.87)	VHOV 456			
34	11 N213 Westerveeg met alleen VHOV maatregel	Nee	Ja	X (0.97)	X (0.97)	VHOV 456			
35	12 N223/Leehove PZH	Resultaat onderzoek PZH en project niet meegenomen	Nee	Nee	X (0.97)	X (0.96)	VHOV 455		
36	13 N223/Zijwende Oostelijke Randweg zonder VHOV maatregel	Nee	Nee	X (0.97)	X (0.95)	VHOV 455			
37	8 Vogelaer/Middelbroekweg geen maatregel	Nee	Nee	X (0.85)	X (0.85)	130			

- Toelichting
 - M Mobiliteitstransitie maatregel
 - I Infra maatregel
 - V Opgelost
 - X Nee
- Het verkeer op de N211/213 neemt met + 20% toe door A4 (Sweco) hoogstwaarschijnlijk oorzaak knelpunten
VHOV heeft nauwelijks invloed door meegenomen maatregel

