



NOTULEN

van de vergadering van Extern overleg verkeer ABC, gehouden op 24 april 2024, om 10.00 uur, locatie L.147, Laan van de Glazen Stad.

aanwezig	
voorzitter	:
secretaris	:
leden	:

1. OPENING VAN DE VERGADERING

De voorzitter opent de vergadering om 10.00 uur.

2. VERKEERSONDERZOEKEN

Het verkeersonderzoek van Sweco wordt nader onderbouwd. Uitgangspunt blijven de CROW-cijfer. Hierbij wordt uitgegaan van de CROW-klasse distributie. Deze cijfers worden aangevuld met onafhankelijke uitgevoerde verkeerstellingen die momenteel gedaan worden. Om eenduidig te zijn wordt ook in het stikstofrapport uitgegaan van CROW-gegevens. Dit sluit ook aan bij de eerdere rapportage van [REDACTED] uit 2016, waarin ook de CROW gegevens zijn gebruikt.

Door deze benadering volgen we de richtlijnen van de VVE (Verkeersveiligheidseffectbeoordeling) waarbij voor agrologistiek de CROW-cijfers van bedrijventerreinen worden gebruikt, specifiek distributieterreinen. Deze benadering komt zoveel mogelijk overeen met de beoogde bestemming van de uitbreiding ABC, dat agro-gerelateerd is.

3. ARCKELWEG EN WILGENPAD

ABC heeft eerder aangeboden een schetsontwerp (door Waalpartners) op te stellen voor de herinrichting van de Arckelweg en de oversteek over het Wilgenpad. Doel van het onderzoek is wat de mogelijkheden zijn om de (gevoels)veiligheid van de Arckelweg te vergroten. Onderdeel hiervan is het verbreden van het fietspad aan de Arckelweg (waarbij eventueel bomen moeten wijken) of het inpassen van een fietspad aan de binnenzijde van de bomen (waarbij water moet wijken). De laatste optie heeft impact op het waterhuishoudingsplan en moet worden afgestemd met het Hoogheemraadschap Delfland. ABC heeft twee schetsen ontvangen, die binnenkort gedeeld zullen worden met de gemeente.

Het plan omvat een voetpad aan de overkant en een tweerichtings fietspad aan de zijde van het bedrijventerrein. Het heeft de voorkeur om de bomen te behouden. Beheer is bezig met het inventariseren van gemeentegronden langs de Arckelweg. Het voorstel van ABC om naar aanleiding van de zienswijzen toch voor een gelijkvloerse kruising met VRI te kiezen ter hoogte van de nieuwe brug met ontsluitende weg naar de uitbreiding van ABC en het Wilgenpad dient bestuurlijk genomen te moeten worden. Hiertoe wordt door ABC Westland een ontwerp gemaakt en dient door een onafhankelijk bureau een verkeersveiligheid audit te worden opgesteld .

In algemene zin geldt dat alle wijzigingen in het project altijd onder voorbehoud van bestuurlijke goedkeuring liggen en in een PO worden de voorstellen behandeld met de wethouder, daarna



wordt het ter besluitvorming aan het college voorgelegd. Pas na besluitvorming is het voorstel definitief.

De zienswijze van gemeente den Haag werd door de adviseur benoemd als een uitnodiging om met elkaar in gesprek te gaan. [REDACTED] is bezig om een memo op te stellen voor het ambtelijk en bestuurlijk overleg met de gemeente Den Haag

Verkeer bereidt een memo voor de wethouder voor met voor- en nadelen ter afweging. ABC levert de benodigde gegevens hiervoor aan Verkeer, en PRM zal aanwezig zijn bij het PO (mobiliteit), 27 mei. Akkoord van het college is hiervoor vereist. Verkeer vraagt om een schets te maken van hoe de gelijkvloerse kruising eruit zou kunnen zien. Een ongelijkvloerse kruising geeft ook een uitdaging voor het afsluiten van het ABC terrein. ABC zal dit verder onderzoeken.

Een onafhankelijke partij wordt door ABC gevraagd om een verkeersveiligheidsaudit op te laten stellen, waarvan de kosten voor ABC zijn. Het initiatief komt van de gemeente. De uren die [REDACTED] keer maakt voor ABC worden apart bekostigd door ABC zelf.

Een ongelijkvloerse oplossing voor het kruispunt bij de Erasmusweg/Lozerlaan in Den Haag wordt momenteel besproken. Den Haag werkt aan een PVA en streeft ernaar dit voor de zomer af te ronden. Dit proces omvat ook betrokkenheid van gemeente Westland, de MRDH en de Provincie. De start van de planuitwerking wordt volgend jaar verwacht.

4. ZIENWIJZE DEN HAAG

Er wordt een overleg ingepland met Verkeer, PRM en de desbetreffende ambtenaar in Den Haag inzake de door Den Haag ingediende zienwijze af te doen met een signaalfunctie naar een groter gebied. De zienswijze van gemeente Den Haag was niet direct gericht aan de uitbreiding van ABC, maar aan het huidige grotere probleem van hoge verkeersdrukke in de omgeving

5. TELLINGEN WATERINGSEWEG, POELDIJKSEWEG EN NIEUWE WEG

Er worden tellingen uitgevoerd bij de huidige in- en uitgangen van ABC. Op de Wateringseweg, Poeldijkseweg en op de Nieuweweg worden de intensiteiten personenvervoer en vrachtverkeer aan de hand van het verkeersmodel VMRDH bepaald voor nu en in 2040 met uitbreiding ABC.

Bij het gebruik van gegevens wordt uitgegaan van het laatst bekende jaar; als dit 2022 is, stelt Verkeer voor om uit te gaan van 2030. ABC levert een kaartje aan met de omliggende wegen waarvoor hij de cijfers van Verkeer nodig heeft. Sweco stuurt de relevante cijfers van de wegen naar ABC tegen het einde van deze week.

6. AANPASSING A4

De gemeenteraad overweegt de verkeerssituatie op het moment van besluitvorming. Er kan geen rekening gehouden worden met plannen die nog niet daadwerkelijk besloten zijn. Het gebruikte verkeersmodel VMRDH dat momenteel wordt gebruikt voor de tellingen, is vastgelegd. Dit model gaat ervan uit dat de A4 wordt aangepast, en de Provincie heeft ingestemd met het gebruik ervan. Dit betekent dat dit in de toekomst dit model geen risico geeft.

7. STIKSTOF

ABC moet nog verdere berekeningen maken voor stikstof, voor het opstellen van het bestemmingsplan moeten verkeer, het waterhuishoudingsplan en de ecologische onderbouwing worden meegenomen. Als deze onderdelen ontbreken, halen we de planning voor besluitvorming in de Raad niet voor de zomer. De gemeente zal doorgaan met het afhandelen van zienswijzen, enzovoort, in de tussentijd, zodat tegen de tijd dat het september is, alles gereed is.

8. BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN EN PLANNING

De ontvangen zienswijzen moeten worden verwerkt in de nota van beantwoording. Verkeer zal de beantwoording van de zienswijzen met betrekking tot verkeer aanvullen op grond van het rapport van Sweco. De bestemmingsplanjurist zal feitelijk de beantwoording van de zienswijzen verzorgen. Zodra de conceptversie gereed is, ontvangt PRM deze voor verdere behandeling.

De planning wordt aangepast vanwege nog aan te brengen wijzigingen in de lopende onderzoeken. Hierbij wordt uitgegaan van besluitvorming in september, rekening houdend met het zomerreces, onder de voorwaarde dat aanvullende stukken worden aangeleverd en getoetst volgens een nog aan te leveren planning. Er wordt nog steeds gewacht op stikstof en het waterhuishoudingsplan. De planning van gemeente in MS Project wordt aangevuld met die van ABC, waarbij de deadlines in deze planning strikt zijn, waaraan alle partijen zich houden. Deze planning wordt ook als enige planning gebruikt.

9. OVERIGE PUNTEN

Op 15 mei staat er een fietstocht gepland met de wethouder, waarbij tegen die tijd tekeningen met plannen Arckelweg en kruising Wilgenpad van ABC beschikbaar moeten zijn. Er is een onderbouwing nodig voor deze tekeningen, gebaseerd op feitelijke gegevens.

Volgende week heeft PRM een gesprek met collega's die het Wenpad inrichten, waarbij onder andere een bewonersavond en het (struin)pad opnieuw aan bod komen.

De getekende overeenkomsten levert HRM eind week 18 aan bij de gemeente. Er is waarschijnlijk een verkeerde bijlage hieraan toegevoegd, hier komt [REDACTED] op terug. De tekeningen kloppen, we ontvangen graag de getekende versie retour

ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Datum	Actie	Wie	Wanneer
1	24-04-2024	Gegevens voor memo aanleveren aan [REDACTED]	ABC	Zsm
2	24-04-2024	Opstellen memo	Verkeer	Zsm
3	24-04-2024	PO mobiliteit	Verkeer & PRM	Halverwege mei
4	24-04-2024	Schetsen verlegging fietspad aan Arckelweg sturen	ABC	Zsm
5	24-04-2024	Kaart aanleveren aan Verkeer voor omliggende wegen	PRM	Week 17
6	24-04-2024	Cijfers omliggende wegen en kruispunten aanleveren aan ABC	Verkeer	Eind week 17
7	24-04-2024	Aanvullen nota van beantwoording verkeer	Verkeer	Zsm



8	24-04-2024	Conceptversie beantwoording zienswijzen afmaken en versturen naar [REDACTED]	Bestemmingsplanjurist	Voor de zomer
9	24-04-2024	Controleren bijlagen overeenkomsten ABC	PRM	Zsm
10	24-04-2024	Getekende overeenkomsten afleveren	ABC	Eind week 18
11	24-04-2024	Updaten MS Project planning	Secretariaat	30 april

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen