



## NOTULEN

van de vergadering van Intern projectteam overleg ABC, gehouden op 16 januari 2024, om 10.00 uur, locatie Ruimte Radijs, Laan van de Glazen Stad.

voorzitter	:	[REDACTED]
secretaris	:	[REDACTED]
leden	:	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

### 1. TERUGKOPPELING INFORMATIEAVOND

Op de recente informatieavond deelden diverse betrokkenen hun perspectieven en zorgen over uitbreiding van ABC. [REDACTED] benadrukte dat burgers [REDACTED] en [REDACTED] anders benaderden. Hij wees op de grote rol die Verkeer speelde tijdens de informatieavond en uitte bedenkingen over de mogelijke misleiding door de maquette. [REDACTED] deelde dat zij veel frustratie merkte bij de burgers tijdens de informatieavond, wederom met de nadruk op de problemen met het verkeer. [REDACTED] merkte op dat tijdens de inloopavond mensen voornamelijk uit interesse kwamen, maar nu bewoners uit de omgeving met meer bezwaren en weerstand aanwezig waren. Met betrekking tot economische aspecten stelden mensen vragen over werkgelegenheid en voor wie dit daadwerkelijk voordelen oplevert; arbeidsmigranten of anderen. [REDACTED] merkte op dat de sfeer tijdens de inloopavond relaxter was, maar dat bepaalde buurtbewoners nog hoog in hun emotie zitten. Hij wees op de aanwezigheid van arbeidsmigranten die 'rondhangen', en een algemene klacht over bereikbaarheid, met specifieke zorgen over de Arckelweg die aandacht behoeven. [REDACTED] benadrukte dat verkeer een struikelpunt is dat serieus moet worden aangepakt. Over het geheel genomen waren er diverse zorgen en klachten geuit tijdens de informatieavond, en het lijkt duidelijk dat het aspect van verkeer een centrale rol speelt in de bezwaren en zorgen van de betrokkenen.

#### 1.1. VERKEER

Aangezien tijdens de informatie avond de meeste zorgen werden geuit zijn er vanuit Verkeer (Edmon) een aantal onderzoekspunten benoemd:

- Onderzoek naar de mogelijkheden van een fietspad achter de Arckelweg via Dr ter Haarlaan langs de volkstuinten, hiervoor moet de eigendom van de percelen worden achterhaald.
- Onderzoek naar het doortrekken van het fietspad als een dubbel fietspad aan één kant.
- Onderzoeken hoe lang de fietstunnel is, hierbij wordt benadrukt dat deze fietstunnel als onveilig wordt beschouwd; hoe zit het met de lengte van de tunnel en de verlichting?
- Onderzoek naar het aanleggen van een voetpad aan de Arckelweg.
- Het huidige fietspad van de Arckelweg is te smal voor rolstoelgebruikers dus ongeschikt als voetpad.
- Onderzoek naar het plaatsen van fietsenstallingen bij de Nieuweweg, de bushalte.
- De fietsroutes naar ov worden als onveilig beschouwd i.v.m. overvallen, onderzoek naar het verbeteren hiervan.
- Onderzoeken of de nieuwe wijken wel in de berekeningen zijn opgenomen.
- De huidige rotondes voldoen, alleen het kruispunt bij de Uithofslaan zorgt voor het merendeel van de verkeersproblemen, onderzoeken hoe dit kan worden verbeterd.





- Met betrekking tot veiligheid voor kinderen: de situatie bij de voetbalvereniging wordt als onveilig beschouwd, kan dit worden verbeterd? Ook is de veiligheid van scholieren volgens school in het geding gezien zij werden verzocht om niet via de Arckelweg, maar via de Wateringsweg te fietsen.
- Bewoners aan het Wenpad kunnen in spit hun straat niet uit, hoe kan dit worden verbeterd?
- Onderzoek naar de mogelijkheid voor twee banen rechtsaf op de Erasmusweg, aangezien daar veel verkeer wacht bij het stoplicht rechtsaf. Dit is hetzelfde geval bij een stoplicht eerder.
- Wat zijn de opties voor een weg achter ABC tot aan de Wateringseweg in plaats van via de Arckelweg. De Wateringseweg is momenteel te smal voor het soort vrachtwagens.
- Wat zijn de opties voor een tunnel onder de Arckelweg?

Ook heeft Remco een aantal punten op een rij gezet ter antwoord op de meest voorkomende vragen over Verkeer tijdens de informatieavond:

- Het extra vrachtverkeer door de uitbreiding van ABC Westland nu 20 ha. ca. 5000 vrachtwagens (in en uit) met 7, 3 ha + ca. 1800 vrachtwagens (in en uit) leidt niet tot een relevante toename van het totale verkeer op het omliggende wegennet (enkele procenten).
- Dit omdat na het verlaten van het terrein het vrachtverkeer zich min of meer in twee richtingen verdeelt en nogmaals bij de rotondes N213 en Wateringseweg. Daarnaast vindt dit verspreid over 14 uur plaats (ca. 140 vrachtwagen/uur bij de poort in en uit delen door 2 en nogmaals door 2 op N213 en Wateringseweg/Vogelaer zijn er 35 vw/uur). Intensiteiten hier bedragen ca. 25.000 vrt/etmaal is 2.000 vrt/uur in de spits (ca + 3,5 % toename omgerekend van vw naar pae.)
- Er ontstaan door uitbreiding van ABC Westland geen nieuwe kiemen van congestie. De te verwachten doorstromingsproblemen door autonome groei en nieuwbouw van woningen worden niet substantieel groter (enkele procenten van de totale verkeersomvang).
- Waar deze wegen op elkaar aansluiten met rotondes (van PZH) vormt de capaciteit ook zonder uitbreiding van ABC Westland vanaf 2030 een probleem (door autonome groei + woningbouw zonder uitbreiding ABC).
- De invloed van de uitbreiding van ABC Westland op de verzadigingsgraden en gemiddelde reistijdverliezen is bij beide rotondes minimaal: 0,02 op de verzadigingsgraad en ca. 1 sec. in gemiddelde verliestijd.

## 1.2. OVERIGE OPMERKINGEN N.A.V. INFORMATIEAVOND

- Worden de verkeersstromen/rapport openbaar gemaakt?
- Mensen maken zich zorgen omdat ze in het verleden geen reactie op zienswijzen hebben ontvangen.
- Is het mogelijk om het huis bij Lozerlaan op te kopen?

## 2. VERDERE ONDERZOEKEN

Er is aangegeven dat [REDACTED] ervoor openstaat om zijn woning te verkopen, voor hem is het Struinpad het grootste pijnpunt, dit moet verder onderzocht worden. Percelen met een woonbestemming kunnen altijd nog een ecologische zone worden. Er is benoemd dat er een toegangspad is wat 's avonds dichtgaat middels twee hekken die worden afgesloten, waarvan één zich op het Wenpad bevindt; er moet bekeken worden van wie deze grond precies is. Wat betreft communica-

tie, het is interessant om te onderzoeken hoeveel mensen nou eigenlijk voor of tegen het ABC project zijn. Ook zijn er veel vragen rondom procedures, via de website zouden burgers beter geïnformeerd kunnen worden over ruimtelijke procedure (e.g. hoe werkt het indienen van zienswijzen).

Verkeer moet onderzoeken hoe het fietspad langs de Arckelweg verlegd kan worden, op zijn minst tot en met het sportpark. Ook moet er worden nagedacht over de routes die vrachtwagens zullen rijden en hoe deze route duidelijk kan worden aangegeven. Gezien de zorgen over geluidsoverlast moet de geluidsreportage moeten nagemeten, zeker met oog op een eventuele geluidscorridor met de bouw van de nieuwe brug en de klacht over koelmotoren die 's avonds nog draaien.

Tot slot is er aangegeven dat iedereen geacht is fysiek aanwezig te zijn tijdens projectteam overleggen. En de gewerkte uren voor project ABC moeten voor 19 januari zijn geregistreerd in TIM.

#### ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Actie	Wie	Wanneer
1	Collegevoorstel marktwaarden over grondtransacties	█ J	Zsm
2	Onderzoek █ en het Struinpad	Stedenbouwkundigen	Zsm
3	Onderzoek twee hekken Wenpad	Stedenbouwkundigen	Zsm
4	Ecologische zone aan de noordkant	Ernst	Zsm
5	Onderzoeken voor- en tegenstanders van het project	Communicatie	Zsm
6	Informatie over ruimtelijke procedures	Communicatie	Zsm
7	Nameten van geluidsreportage; geluidscorridor met nieuwe brug en koelmotoren die 's avonds draaien		Zsm
8	Onderzoek verleggen fietspad Arckelweg	Verkeer	Zsm
9	Onderzoek vrachtwagenroutes en route-aangeving	Verkeer	Zsm
10	Onderzoek naar de opmerkingen en vragen m.b.t Verkeer n.a.v. de informatieavond	Verkeer	Zsm
12	Onderzoek naar de overige opmerkingen en vragen n.a.v. de informatieavond	-	Zsm
13	Verzamelen van zienswijzen	█	Zsm
14	Fysieke aanwezigheid tijdens overleg	Allen	Volgend overleg
15	Gewerkte uren ABC registreren van 2023	Allen	Vóór 19/01

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen