

Van: [art.5.1-2e]
Verzonden: 2024-03-22 14:57:14+00:00
Aan: [art.5.1-2e]
[art.5.1-2e]
CC: [J] 5.1-2e
Onderwerp: : agenda voor woensdag 27 maart
"

Hi allen,

Op woensdag 27 maart hebben we de worksessie/workshop knelpunten/maatregelen GU GP WL 3.0 met de werkgroep.

Locatie is MRDH, [art.5.1-2e] zaal, aan de Westersingel 12 te Rotterdam.

Inloop: 08:45 uur

start: 9:00 uur tot 13:00 uur

Lunch: 13:00 uur tot 14:00 uur (Graag je dieetwensen aan [J] 5.1-2e doorgeven)

Zie ook bijgevoegd, de mail van [J] het overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie en de referentie met aanvullende maatregelen 2025-2040

Voor straks alvast een fijn weekend.

Groet,

[art.5.1-2e]

De disclaimer van toepassing op e-mail van de gemeente Den Haag vindt u op:
<https://www.denhaag.nl/disclaimer> "

"Van: [art.5.1-2e]
 Verzonden: 2024-03-22 14:20:41+00:00
 Aan: [5.1-2e]

CC:
 "Onderwerp: Ter voorbereiding werksessie GU2024 d.d. 27 maart 2024 overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie, de referentie met aanvullende maatregelen 2025-20040 met effect op de knelpunten."
 "

LET OP!: Deze e-mail komt van buiten de organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen tenzij u de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is.

Beste [5.1-2e]

Bijgaand ter voorbereiding van de werksessie op 27 maart 2024 het overzicht van maatregelen opgenomen in de referentie en de referentie met aanvullende maatregelen 2025-2040 met effect op de knelpunten. Dit overzicht hebben [art.5.1-2e] Sweco en ik de afgelopen dagen opgesteld.

Graag dit overzicht vooraf goed doornemen.

In de werksessie gaan wij aan de hand van dit overzicht en de gebiedskaart met de knelpunten (A0), de knelpunten doornemen met focus op:

1. het bepalen van het effect van de maatregelen 2025-2040 op dit knelpunt,
2. het bepalen van de haalbaarheid van de maatregelen 2025-2040,
3. bepalen van de knelpunten die wij door Sweco nader geanalyseerd willen hebben met advies voor eventueel extra benodigde maatregelen.

Succes met de voorbereiding !!

Mvg [5.1-2e]

Met vriendelijke groet,

[5.1-2e]

Cluster Beleid

Gemeente Westland

Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, Naaldwijk

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk

T [art.5.1-2e]

M

E [art.5.1-2e]@gemeentewestland.nl

I <http://www.gemeentewestland.nl> <<http://www.gemeentewestland.nl/>>

[5.1-2e]

Maatregelen opengesteld in de transitie

Vastgestelde mobiliteitsmaatregelen Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 art.5.1.2e d.d. 4 december 2023							
A Maatregelen Korte Termijn Aanpak van GU GP3.0 MoVe							
1 De in DO en BO GU-GP3.0 2021 vastgestelde maatregelen basispakket 2022-2025 en KTA 2022-2025. Allen idem in DO MoVe vastgesteld. Deze gespiegeld aan de eindrapportage GU-GP3.0							
Maatregel KTA	Trekker	Vastgesteld	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0
C1 J Naaldwijk-Rotterdam	WL oels in WL	art.5.1.2e	2024-2027		Ja	Ja	nvt
C2 J vaker en sneller OV bereikt de kruispunten Pijle Tuinenweg/Middelbroekweg en 2 kruispunten in centrum Wateringen	WL		2025-2027		Ja	Pijle tuinenweg als restijdwinst OV opgenomen kruispunten Wateringen zitten er nog niet in idem restijdwinst uit onderzoek Sweco	Rijdtijdinst verwerking en rijdtijden OV voor specifieke OV-lijnen door rijtijd tussen haltes te verkorten
C7 A20 ahrit 6	WL		2025-2027		Ja	Nee	Infra aanpassen in netwerk auto-vracht
B Vastgestelde maatregelen Basispakket GU-GP3.0 2021-2025							
Maatregelen 2021-2025	Trekker (en overige)	Projectleider	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0
1 Lagere parkeernormen (-40% t.o.v. de huidige parkeernormering) bij Wateringen Noord en Floracampus	Westland, Den Haag	J 5.1-2e	2024-2028		Ja	Nee	Voor de twee specifieke modelzones (Wateringen-Noord (zone 2804) en Floracampus (3119) wordt 1 minuut extra rijtijd gemodelleerd. Dit toegepast als vertraging op de zone-connector. Dit is overeenkomstig aan de werkwijze van J in de eerdere modelstudie.
2 MFR Naaldwijk-Honselersdijk-Den Haag	Westland, Den Haag en MRDH		2026-2035		Ja	Ja	nvt
3 J Naaldwijk - Monster - Den Haag	Westland, Den Haag, MRDH		2026-2028		Ja	Ja	nvt
4 Werkgeversaanpak zie KTA							nvt
5 Slimme logistiek	PZH		2024-2025		Nee	Nee	nvt
6 Opwaarderen fietsroutes met vlakke verharding	PZH		2024-2026		Nee	Nee	nvt
J No regret (bestuurlijk vastgesteld en middelen beschikbaar)	J (en overige)	Projectleider	Realisatie	Status	Meenemen in doorrekening Sweco	IN VMRDH 3.0	Aanvullende actie Sweco, indien niet in VMRDH 3.0
1 Wipolderlaan	PZH		2024-2027		Ja	Ja	nvt
2 Kruispunt Lozerlaan/Erasmusweg	Den Haag		2025-2030		Ja	Ja	nvt
3 Doorstroomeenmaatregelen A4	Rijk en Regio		2025-2030		Ja en Nee	Ja	Auto-vracht-netwerk terugbrengen naar situatie modelnetwerk 2020 in het scenario "maximale woningbouw zonder A4"
4 Maasdelatunnel	Rijkswaterstaat		2023-2025		Ja	Ja	nvt

Aanvullende maatregelen 2025-2040

D	Maatregelen Basispakket GU-GP3.0 na 2025	rtijen)	Realisatie
1	Betaald parkeren in centrumgebieden	5.1-2e	025-2030
2	Fietsroute Kijkduin-Wateringen		2025-2030
3	MFR Fietsroute Naaldwijk-Rijswijk nog niet prioritair		025-2030
4	Fietsonderdoorgang N211/Lozerlaan		2025-2030
5	Fietsvoorzieningen HOV (waaronder verbeteren fietsparkeren Haga en Uithof in Den Haag Zuidwest)		2025-2030
6	MFR Delft	5.1-2e	026-2035
7	Hubs/reefers		026-2030
8	Fietstunnel de Lier		2025-2030
9	Resultaten pre verkenning HOV in model opnemen. Resultaten VHOV januari 2024 beschikbaar. Definitieve resultaten mei 2024	art.5.1-2e	030-2040

E	Inframaatregelen 2030-2040)	Realisatie
1	Aanpassen Ronde N211/Paul Captijnlaan	5.1-2e	2025-2030
2	Aanpassen Ronde N464/Arckelweg		2025-2030
3	N213-Middelbroekweg met fietstunnel onderdeel MFR Delft in samhang met Floracampus		2025-2030
4	Ronde kruispunt Jupiter-Veilingroute (N465) omvormen tot VRI kruispunt in samenhag met Floracampus		2025-2030
5	Nieuwe aansluiting Middelbroekweg/N213 in samenhag met Floracampus		2025-2030
6	Ronde Zwethlaan		2025-2030

Knooppunt nr.	Maatregelen opgenomen in doorkantingen Bureo	Status	Referentie 2040	Referentie 2040	Referentie 2040	Referentie 2040	Rasvlak	Analyse ?	Extra maatregelen 2025-2040 ?
			(incl. KTA-maatregelen 2020-2025 + No Regret)	plus aanvullende maatregelen 2025-2040	(incl. KTA-maatregelen 2020-2025 + No Regret)	plus aanvullende maatregelen 2025-2040			
	KTA ambtelijk en bestuurlijk vastgesteld in GU 3019 en in DO MoVe 2020								
1	MFR Meerdijk-Rotterdam	Voorbereiding gestart	Ja						
2	Werkgeversakkoord 2024-2026	In uitvoering	Ja						
3	Yoursmile OV								
	- Knooppunt Pijpe Tuinweg/Middelbroekweg VRI lgv rotonde	Resultaat verkenning Q2 naar bestuur	Ja		V	V		HOV	
	- Twee knooppunten centrum Wateringen rotondes i.p.v. elgatoegen voorrang	Resultaat verkenning Q2 naar bestuur	Ja		V	V		HOV	
4	ASB afm 6 aangepaste rotondes voorland van VRI i.p.v. rotondes	Voorbereiding start 2024	Ja		V	V		Agro ASB/AM	
	Maatregelen 2020-2025								
5	Lagere parkeeromgeving (40% W) bij Floracampus en Wateringen Noord	Opgenomen in plenvorming	Ja						
6	MFR Meerdijk-Norvalerdijs-Den Haag IIB	Verkenning Q3 naar bestuur	Ja						
7	MFR Nuij-Monster-Den Haag CB	Vandigende verkenning 2026	Ja						
8	Bruisna logistiek PZH	Plattegr voor 2 NWS knooppunten Dijkweg en Middelbroekweg	Nea						
9	Operatoren provinciale Betsroutes viake verhanding	Voorbereiding gestart	Ja						
10	Maasdelatunnel	Opening 2025	Ja						
	No Regret								
11	14	Loontaan/Erasmusweg ongelijkvloers knooppunt	In onderzoek	Ja		X (0,00)	X (0,00)		Agro A4
12	15	Poeldijkseweg/Erasmusweg VRI knooppunt	In onderzoek	Ja		X (0,00)	X (0,00)		Agro A4
13	5	N211 Wipolderlaan knooppunten worden ongelijkvloers en busaanliggend 2 x 3 rijstroken.	In uitvoering	Ja		X (1,00)	X (1,00)		RPH logistiek
14	6	N232 Zwethlaan van enkelspoor-naar dubbelrotonde	Geen niet door	Ja		X 7	X 7		RPH logistiek
15	4	A4 Harnaschloop	Nea			X (1,00)	X (1,00)		RPH logistiek
16	3	A4 Den Haag	Nea			X (1,00)	X (1,00)		Agro A4 plus
	Maatregelen 2025-2040								
	Maatregelen opgenomen in doorkantingen Bureo								
20	Beteld parkeren in centrumgebieden	GU 2021/Parkeerbelid Q2 bestuur in UP	Nea	Ja					
21	Fietseroute Kijndijk-Wateringen	GU 2021	Nea	Ja					
22	MFR Meerdijk-Rotterdam	GU 2021	Nea	Ja					
23	Fietsovereenkomsten HOV verbeteren Betsparkeeren	GU 2021	Nea	Ja					
24	MFR Meerdijk-Delft	GU 2021 BOK Q4 naar bestuur	Ja	Ja					
25	Hubs/hoofden	GU 2019	Nea	Ja					
26	1	N211/overlaan VHOV passage met Rastunnel ?	GU 2021	Nea	Ja	X (0,00)	X (0,00)		VHOV 486
17	3	N211/Paul Capijnlaan barborotonde met VHOV maatregel ?	Nea	Ja		X (0,01)	X (0,00)		VHOV 486
18	16	Arckelweg/Wateringsweg huidige rotonde met bypass ?	Nea	Ja		V (0,70)	X (0,00)		MFR IIB
18	18	N213/Nieuweweg alleen VHOV maatregel	Nea	Ja		X (0,00)	X (0,00)		VHOV 486
17	17	N213/Dijkweg met alleen VHOV maatregel	Nea	Ja		X (0,00)	X (0,00)		VHOV 486
21	9	N213/Middelbroekweg (betunnel, afslaan Middelbroekweg + nieuwe aansluiting Lange Broekweg + VHOV)	Nea	Ja		V (1,00)	X (0,00)		VHOV 486
13	7	N466 Vellingroual/Jugher VRI knooppunt lgv rotonde	Nea	Ja		V (0,00)	V (0,00)		RPH logistiek
13	10	N213 Wipolderplein met alleen VHOV maatregel	Nea	Ja		X (0,00)	X (0,07)		VHOV 486
14	11	N213 Westertje met alleen VHOV maatregel	Nea	Ja		X (0,07)	X (0,07)		VHOV 486
12	12	N223 Leehove PZH	Nea	Nea		X (0,07)	X (0,00)		VHOV 485
13	13	N223/2)wende Oostelijke Randweg zonder VHOV maatregel	Nea	Nea		X (0,07)	X (0,00)		VHOV 485
17	8	Vogelaar/Middelbroekweg geen maatregel	Nea	Nea		X (0,00)	X (0,00)		150

- Taafching
 - M Mobiliteitsnet maatregel
 - I Infra maatregel
 - V Opgafot
 - X Nea
- Het verkeer op de N211/13 neemt met + 20% toe door A4 (Bureo) hoogtaarschijfelijk corraak knooppunten VHOV heeft nauwelijks invloed door meegenomen maatregel



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen