

Van: [redacted] | ABC Westland Beheer <[redacted]@abcwestlandbeheer.nl>

Verzonden: 11-04-2024 11:39

Aan: [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>

CC: [redacted] BI [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>,
[redacted] <[redacted]@sweco.nl>

Onderwerp: Re: Onderbouwing verkeerscijfer en tellingen ABC Westland

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste [redacted]

Ik ben het ermee eens, hoe meer actuele cijfers hoe beter. Als [redacted] de rapportage maar spoedig daarna kan afronden. Graag verneem ik wanneer de tellingen worden gedaan, dan kan ik hiervoor goedkeuring aan [redacted] vragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

M 06-[redacted]

E [redacted]@abcwestlandbeheer.nl

Verzonden met mijn iPhone

Op 10 apr 2024 om 09:11 heeft [redacted] <[redacted]@gemeentewestland.nl> het volgende geschreven:

Hallo [redacted]

Dit met onze juristen besproken. Beter nu de verkeerstellingen uit te voeren.

Een reeks van een maand hiertoe is toereikend geeft [redacted] aan en is betrouwbaar genoeg. Op grond hiervan zien wat het resultaat is en het effect op de rapportage.

Mogelijk dat wij op grond van deze actuele cijfers de rapportage actualiseren.

Naar verwachting wordt de situatie gunstiger en staan wij veel sterker zowel bij de Raad van State en bezwaarmakers.

Sweco gevraagd offerte te doen voor het z.s.m. uitvoeren van deze verkeerstellingen bij beide in- en uitgangen gedurende 1 maand met analyse.

Op grond van de resultaten medio mei gezamenlijke evt. verdere acties dan bepalen.

Mvg [redacted]

[redacted] <[redacted]@sweco.nl>

Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:42

Aan: [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>

Onderwerp: RE: Onderbouwing verkeerscijfer en tellingen ABC Westland

Voorzichtig: deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste [redacted]

Ik ben de hele ontstaansgeschiedenis van de studie doorgelopen en kom inderdaad ook op het punt dat jullie aanname en de tellingen elkaar tegenspreken. Wel was het zo dat de werkelijke hoeveelheid auto's net andersom afweken, waardoor de totale zwaarte van de verkeersstroom (in personenautoequivalenten) wel redelijk op orde was, dus hebben we de analyses zo gelaten. Als alles onder een vergrootglas komt te liggen is het misschien raadzaam om nieuwe of beschikbare tellingen 1 op 1 over te nemen in de analyses en het rapport, zodat daar geen discussie over kan ontstaan.

Sweco Nederland B.V. | De Bilt



[Lees hier voor meer informatie over hoe Sweco uw persoonsgegevens verwerkt.](#)

Van: [redacted] | ABC Westland Beheer <[redacted]@abcwestlandbeheer.nl>
Verzonden: woensdag 10 april 2024 11:26
Aan: [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>; [redacted] <[redacted]@abcwestland.nl>; [redacted] <[redacted]@kuiper.nl>
CC: [redacted] <[redacted]@sweco.nl>
Onderwerp: RE: Onderbouwing verkeerscijfer en tellingen ABC Westland

Beste [redacted]

Ik heb het idee, maar weet het niet zeker, dat de 2.500 vrachtauto's een aanname van ons moet zijn geweest.

Als ik het verkeersrapport van 2017 van Goudappel lees en de hierin opgenomen verkeerstellingen van 2016 (bijlage) met de groei naar 2030, kom ik op ca. 2.500 vrachtverkeersbewegingen per etmaal en niet de 5.000.

Daarnaast hebben wij in juni 2023 en maart 2024 door Meetel verkeerstellingen laten houden (zie tellingen en enkele analyses in bijlage (PC=uitgang Paul Captijnlaan; AW = Arckelweg) daarmee komen we op nog lagere aantallen vrachtverkeersbewegingen uit.

Rapport Goudappel 2017:

2.2 Verkeerseffecten

De verkeerseffecten van de uitbreiding van ABC Westland worden bepaald door de intensiteiten van de Referentiesituatie 2030 te vergelijken met Plansituatie 2030. Ter oriëntatie zijn tevens de intensiteiten voor de huidige situatie 2011 of 2016 (telling) opgenomen.

Categorie	Telling 2016	Ref 2030	Plan 2030	Index Plan/Ref
ABC-west				
- Personenauto	732	878	879	100
- Vrachtauto	791	898	899	100
- Motorvoertuigen	1.523	1.776	1.778	100
ABC-oost				
- Personenauto	887	871	1.037	119
- Vrachtauto	1.424	1.499	1.784	119
- Motorvoertuigen	2.311	2.370	2.821	119

Figuur 2.1: verkeerseffecten op de in- en uitgangen van ABC Westland per etmaal

Autonoom groeit de het verkeer vooral op de westelijke in- en uitgang van ABC (15% tot 20%), dit komt omdat hier ook de autonome uitbreidingen zitten. Ontwikkeling van De Strijp betekent een toename van het verkeer op de oostelijke in- en uitgang met in totaal 450 mvt (19%).

Met vriendelijke groet

ABC Westland Beheer C.V.
ABC Westland 109, 2685 DB Poeldijk
+316
@abcwestlandbeheer.nl

www.abcwestlandgebiedsontwikkeling.nl

Kennisgeving voor ontvanger(s): De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn vertrouwelijk en persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor degene voor wie dit bericht is bedoeld. Het bericht kan gegevens met betrekking tot een derde bevatten. Is de ontvanger van dit bericht niet degene voor wie dit bericht is bedoeld, noch degene die bevoegd is dit bericht namens laatstgenoemde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan degene voor wie dit bericht is bedoeld is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde en wordt verzocht de inhoud en bijlagen te verwijderen.

Van: <@GemeenteWestland.nl>

Verzonden: woensdag 10 april 2024 09:39

Aan: | ABC Westland Beheer <@abcwestlandbeheer.nl>; <@abcwestland.nl>; <@sweco.nl>

CC: <@sweco.nl>

Onderwerp: Onderbouwing verkeerscijfer en tellingen ABC Westland

Urgentie: Hoog

Hallo

Kan jij graag op korte termijn aangeven waar de ritproductie van 5000 ritten nu op gebaseerd is. Is dit op grond van tellingen en van welk jaartal deze gegevens zijn
Zie onderstaande tekst opgenomen in de rapportage van 2023.

Hallo

Graag aangeven wat de afwijkingen zijn t.o.v. het VMRDH 2.10. Hoger/lager en welke aantallen e.d.?
Zie onderstaande tekst opgenomen in de rapportage van 2023.

Graag de offerte voor de uit te voeren verkeerstellingen bij beide in- en uitgangen van ABC Westland.
Wij willen gedurende een maand meten. Dan een meetreeks met voldoende borging van de getallen.

Ik denk goed in de offerte op te nemen

- meten 1 maand met korte rapportage en analyse van de gegevens met prijs.
- meten 2 maanden langer met korte rapportage en analyse van de gegevens met prijs.

Beiden,

Waarom deze vragen. In het kader van het voorontwerp bestemmingsplan zijn veel vragen over de aantallen gesteld.

Een goede onderbouwing is derhalve essentieel voor de verdere bestemmingsplanprocedure en moet Raad van Staten proef zijn.

Mvg

Vrachtverkeer

ABC Westland heeft nu een ritproductie van vrachtverkeer van 5000 ritten per etmaal, 2500 inkomend en 2500 uitgaand. Dit wordt geproduceerd op 20 ha netto bedrijfsterrein. Er komt 7,31 hectare bij, wat een extra aantal vrachtwagenritten van 914 per richting betekent.

Dit wijkt af van de aantallen vrachtwagenritten in het V-MRDH. Die aantallen worden voor de spitsen gecorrigeerd in het simulatiemodel. Daarbij wordt uitgegaan van een gemiddelde van 7% van het dagtotaal voor elk uur van de werkdag.

In de huidige omvang van het vrachtverkeer zonder de geplande uitbreiding betekent dat 175 vrachtwagens per richting per uur, verdeeld over beide in- en uitgangen van ABC Westland naar rato van de aantallen in het V-MRDH.

Bij uitbreiding met 7,31 ha en een extra vrachtverkeersstroom van 914 per richting wordt per uur een aantal extra vrachtwagens van 64 per uur per richting verwacht. Deze worden in het simulatiemodel toegekend aan de zuidelijk poort van ABC Westland, de kant waar de uitbreiding zal plaatsvinden.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen