

**Van:** [redacted] | ABC Westland Beheer <[redacted]@abcwestlandbeheer.nl>

**Verzonden:** 25-04-2024 09:15

**Aan:** [redacted] <[redacted]@kuiper.nl>,  
[redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>,  
[redacted] <[redacted]@sweco.nl>

**CC:** [redacted] BI [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>,  
[redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>

**Onderwerp:** RE: Kaartje wegen verkeersintensiteiten en aanpassing verkeersrapportage ABC Westland

**Voorzichtig:** deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Beste [redacted]

Ik denk dat dit een juiste weergave is van de werkelijkheid.

Zoals ook in eerdere stukken vermeld staat, zullen er ca. 750 mensen op de uitbreiding gaan werken. De door jou genoemde 1.500 personenauto's sluit daar naar mijn mening goed op aan.

Met vriendelijke groet



[redacted]  
ABC Westland Beheer C.V.

+316 [redacted]

[redacted]@abcwestlandbeheer.nl

[www.abcwestlandgebiedsontwikkeling.nl](http://www.abcwestlandgebiedsontwikkeling.nl)

*Kennisgeving voor ontvanger(s): De inhoud van dit bericht en de eventueel daarbij behorende bijlagen zijn vertrouwelijk en persoonlijk gericht aan en derhalve uitsluitend bestemd voor degene voor wie dit bericht is bedoeld. Het bericht kan gegevens met betrekking tot een derde bevatten. Is de ontvanger van dit bericht niet degene voor wie dit bericht is bedoeld, noch degene die bevoegd is dit bericht namens laatstgenoemde te ontvangen, wordt verzocht de afzender onmiddellijk op de hoogte te stellen van de ontvangst. Elk gebruik van de inhoud van dit bericht en/of van de daarbij behorende bijlagen door een ander dan degene voor wie dit bericht is bedoeld is onrechtmatig jegens afzender respectievelijk de hiervoor bedoelde derde en wordt verzocht de inhoud en bijlagen te verwijderen.*

**Van:** [redacted] <[redacted]@kuiper.nl>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2024 13:15

**Aan:** [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>; [redacted]

<[redacted]@sweco.nl>

**CC:** [redacted] | ABC Westland Beheer <[redacted]@abcwestlandbeheer.nl>; [redacted] BI [redacted]

<[redacted]@GemeenteWestland.nl>; [redacted] <[redacted]@GemeenteWestland.nl>

**Onderwerp:** RE: Kaartje wegen verkeersintensiteiten en aanpassing verkeersrapportage ABC Westland

Beste [redacted]

Op basis van 11,25 ha en de CROW-categorie bedrijventerrein type 3 komen wij nu op 1.519 personenauto's en 394 vrachtwagens.

Daarmee willen we nu de stikstofberekening inzetten en ecologisch laten beoordelen.

Kunnen jullie z.s.m laten weten als jullie denken andere cijfers te moeten/kunnen hanteren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur stedenbouw en ruimtelijke ordening  
KuiperCompagnons



**KUIPER**  
COMPAGNONS

[\[redacted\]@kuiper.nl](mailto: [redacted]@kuiper.nl)

+31 6 220 121 84

+31 10 433 00 99

[kuipercompagnons.nl](http://kuipercompagnons.nl)



**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@GemeenteWestland.nl](mailto: [redacted]@GemeenteWestland.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2024 13:11

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@kuiper.nl](mailto: [redacted]@kuiper.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@sweco.nl](mailto: [redacted]@sweco.nl)>

**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@abcwestlandbeheer.nl](mailto: [redacted]@abcwestlandbeheer.nl)>; [redacted] BI [redacted] <[\[redacted\]@GemeenteWestland.nl](mailto: [redacted]@GemeenteWestland.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@GemeenteWestland.nl](mailto: [redacted]@GemeenteWestland.nl)>

**Onderwerp:** Kaartje wegen verkeersintensiteiten en aanpassing verkeersrapportage ABC Westland

**Urgentie:** Hoog

Hallo [redacted]

N.a.v. on telefoongesprek van zojuist.

1. Kan jij graag de verkeersintensiteiten op onderstaande wegen mailen op basis van de huidige verkeersrapportage aan [redacted]

Betreft nu en 2040. [redacted] heeft ook 2030 nodig.

Hierin ook de toename van het verkeer aangeven t.g.v. de uitbreiding

Hij heeft deze nodig voor de te maken stikstofberekeningen.

2. Voor de aanpassing van de verkeersrapportage graag uitgaan van de CROW-richtlijn voor distributiecentrum type 3 i.p.v. de gehanteerde aantallen in deze rapportage.

Betekent opnieuw doorrekenen. Kan jij aangeven wanneer jij deze hebt ?

De verkeertelgegevens nemen we in de rapportage mee als onderbouwing voor de bepaalde aantallen en verkeersintensiteiten op grond van de CROW-richtlijn distributiecentrum Type 3

Het opnieuw doorrekenen op grond van CROW-richtlijn distributiecentrum Type 3 heeft effect op de verkeersintensiteiten met toename door ABC.

Wanneer kan jij deze aanleveren.

Hallo [redacted]

Zijn de gegevens op grond van het huidige rapportage akkoord of heb jij de nieuwe nog door te rekenen gegevens nodig?

Indien uitgegaan wordt van de nieuwe gegevens dan heeft [redacted] tijd nodig om deze uit te voeren.

Hopelijk voor beiden zo duidelijk. Anders even bellen/mailen.

Mvg [redacted]

**Van:** [redacted] <[\[redacted\]@kuiper.nl](mailto: [redacted]@kuiper.nl)>

**Verzonden:** woensdag 24 april 2024 10:42

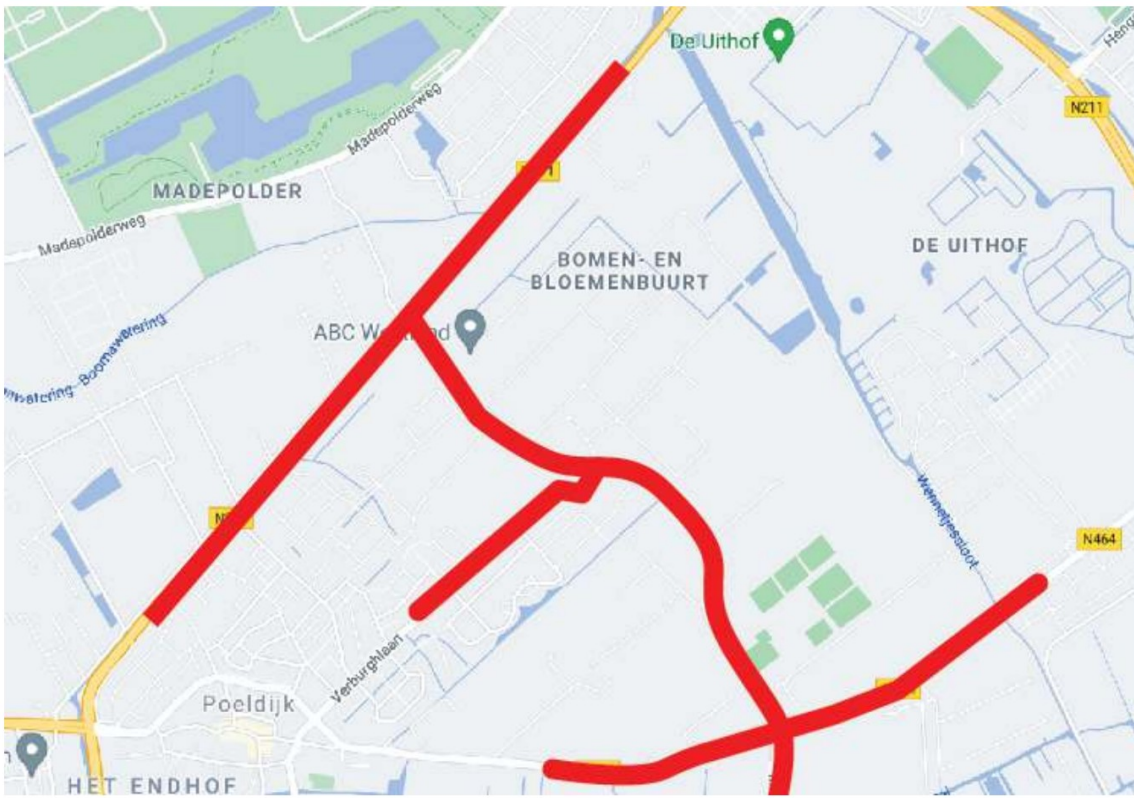
**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@GemeenteWestland.nl](mailto: [redacted]@GemeenteWestland.nl)>

**Onderwerp:** kaartje wegen

**Voorzichtig:** deze mail komt van buiten onze omgeving. LET OP PHISHING. Controleer links en bijlagen in de e-mail goed!

Dag [redacted]

Van deze wegen graag de intensiteiten in 2020 en 2030 en indien mogelijk doorgerekend naar 2026



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur stedenbouw en ruimtelijke ordening  
KuiperCompagnons



[Redacted] [@kuiper.nl](mailto:[Redacted]@kuiper.nl)

+31 6 220 121 84

+31 10 433 00 99

[Redacted] [Redacted] [Redacted]

[kuipercompagnons.nl](http://kuipercompagnons.nl)



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen