Notulen overleg
Hoogheemraadschap [redacted] & Gemeente [redacted]

Overleg	Overleg met Hoogheemraadschap [redacted] en Gemeente [redacted]		
Opdrachtgever	ABC [redacted] Beheer [redacted]		
Project	[redacted] en fietsonderdoorgang		
Projectnr.	40534 (intern projectnummer Waalpartners)		
Voorzitter	[redacted]		
Notulist	[redacted]	**Datum**	22-05-'24
Locatie	Kantoor Waalpartners + Microsoft Teams	**Tijd**	11:00-13:00

Aanwezig (fysiek):

[redacted]	[redacted] . [redacted]
[redacted]	Gem. [redacted]
[redacted]	ABC [redacted]
[redacted]	Den Boer CCI
[redacted]	Den Boer CCI
[redacted]	Gebr. de Koning
[redacted]	Waalpartners

Aanwezig (via Teams):

[redacted]	[redacted] . [redacted]
[redacted] (deels)	ABC [redacted]
[redacted] (deels)	Gem. [redacted]

Afwezig :
-

c.c. :
-

Onderwerp :	**Actie :**
De hoofdstukken van de notulen zijn o.b.v. de agenda voor het overleg. Het betreft notulen op hoofdlijnen. De PowerPointpresentatie is bijgevoegd bij de notulen (in pdf).	
Inloop en kennismaking	
[redacted] heet iedereen welkom bij het overleg. [redacted] en [redacted] sluiten digitaal aan via Teams. Er volgt een kort voorstelronde. De agenda voor het overleg wordt besproken *(inloop en kennismaking, algemene toelichting, bespreken DO, vervolgproces, wat verder ter tafel komt).*	
Algemene toelichting	
Uitbreiding ABC [redacted] wordt kort toegelicht. De wegen- en groenstructuren liggen vast. Het voorgaande proces voor de brug en fietsonderdoorgang wordt toegelicht: - *Er is een variantenstudie uitgevoerd (2 varianten, variant 1 is beton en variant 2 in staal);* - *De varianten zijn gepresenteerd in een overleg met Hoogheemraadschap [redacted] en Gemeente [redacted] op 03-10-'23;* - *Er is een reactie ontvangen [redacted] en de Gem. WL op de varianten (De Gem. [redacted] heeft een voorkeur voor variant 1);* - *De keuze is gevallen op variant 1 (betonnen variant);* - *Het concept DO is vervolgens uitgewerkt.* Bij de start van het DO is er een afweging geweest voor de wijze van creëren van de waterafsluitende laag in de bouwkuip. Er wordt gekozen voor een onderwaterbetonvloer (toepassen van een onderwaterbetonvloer reeds aangehouden in de variantenfase). Bij de uitwerking van het DO zijn de volgende bijzonderheden naar voren gekomen (o.b.v. heroverweging uitgangspunten & voortschrijdend inzicht): - *Door aanpassing van de hoogteligging van de fietsonderdoorgang worden beide hellingbanen van de fietsonderdoorgang ca. 11 meter korter;* - *Trillingvrij werken is niet nodig aan de zuidzijde, maar wel aan de noordzijde;* - *Bij het trekken van de stalen damwand is injectie van bentoniet niet nodig vanwege de stijghoogtes (deze zijn nagenoeg gelijk aan de boezem);* - *De ontwaterbetonvloer is geoptimaliseerd o.b.v. peilbuisgegevens.*	

Het concept DO is afgerond op 08-05-'24 en integraal aan de Gem. [redacted] en Delfland op 17-05-'24.	
Bespreken DO	
De doorvaarthoogte wordt als aandachtspunt genoemd. Er is qua hoogte rekening gehouden met een eis vanuit de Gemeente (h: 1,20m), en met een eis vanuit het Hoogheemraadschap (h:1,00m). Het profiel van vrije ruimte behorend bij de doorvaarthoogte van 1,20m ligt niet in het hart van de watergang (dit was ook niet het geval in de variantenfase en destijds ook zo gepresenteerd en besproken). Reden hiervoor is dat dit technisch zeer lastig inpasbaar is vanwege de noodzakelijke verticale boogstralen van de rijbaan i.c.m. de aansluithoogtes op infra aan beide zijden van de brug. [redacted] (Gem. [redacted] geeft aan dat de ligging van dit profiel van vrije doorvaart hem niet wenselijk lijkt (ook i.v.m. rondvaartboten). [redacted] (Gem. [redacted] gaat dit intern na en zegt toe dit terug te koppelen.	**Gem. WL**
Deel van de onderdoorgang wordt gerealiseerd middels een onderwaterbetonvloer. De bouwkuip wordt voorzien van compartimentering. De afwatering wordt in de constructie opgenomen.	
De damwand is ontworpen op een levensduur van 100 jaar en wordt afgewerkt op N.A.P. +0,15m. De damwand wordt gekoppeld aan de betonnen wand (welke wordt gefundeerd op het pleistoceen) en is daarom zettingsvrij. De damwand wordt voorzien van verankering, schoorpalen zijn niet voldoende.	
De tijdelijke damwand aan de waterzijde wordt iets verder doorgezet om trillingen op te nemen.	
Er is een verlichtingsplan opgesteld door Anexo. Er is een LED-strip bedacht in de betonnen wand van de fietsonderdoorgang (ter plaatse van de brug).	
De waterdichtheid van de voegovergangen wordt toegelicht. In de fietsonderdoorgang komt het fietspad op één oor te liggen, met een roostergoot aan de polderzijde.	
Er wordt een antigraffiti coating toegepast.	
Het fietspad wordt in het zwart uitgevoerd (cf. wens Gem. [redacted]	
De kleur van de leuningen wordt besproken. Afgesproken wordt dat de Gem. [redacted] terugkomt op de gewenste kleur van de leuningen.	**Gem. WL**
[redacted] (Den Boer CCI) geeft aan dat het luik van de pompkelder gedraaid is t.o.v. hetgeen nu nog in het concept DO staat (o.b.v. terugkoppeling vanuit de mogelijk leverancier van de pompen).	
[redacted] (Hoogheemraadschap Delfland) verzoekt in het ontwerp een blokkenmat (afmeting ca. 2x2 meter) op de slootbodem mee te nemen. Dit ter plaatste van het uitstroompunt (vanuit de pompkelder fietsonderdoorgang) op de boezem.	**DB CCI** [redacted]
De aansluiting van de bestaande waterkering op de nieuwe waterkerende constructie is een aandachtspunt. Vermoedelijk kunnen de kopschotten als waterkering worden gebruikt. Den Boer CCI zegt toe hiervoor een voorstel op te stellen.	**DB CCI**
Vervolgproces	
Afgesproken wordt dat de Gem. [redacted] en het Hoogheemraadschap **uiterlijk 06 juni 2024** een reactie geven op het verstrekte concept DO van de brug en fietsonderdoorgang.	**Gem. WL + Delfland**
[redacted] (Waalpartners) maakt een verslag van het overleg en stuurt de notulen (in concept) de 1e helft van week 22 op.	**Waalpar.**

Wat verder ter tafel komt	
[redacted] (Hoogheemraadschap [redacted] verzoekt Den Boer CCI om m.b.t. het veenkadebeleid de juiste beleidsstukken te noemen. De locatie van de toekomstige besturingskast (behorend bij de pompkelder in de fietsonderdoorgang) wordt besproken. De locatie is nog niet ingetekend. De meterkast op maaiveldniveau lijkt de voorkeur te hebben.	**DB CCI**
Het hoogheemraadschap adviseert in het ontwerp en/of de rapportage op te nemen dat er geen oppervlaktewater wordt gedempt.	**DB CCI**
[redacted] (Gem. [redacted] geeft aan dat het toepassen van een fietsonderdoorgang wordt heroverwogen. Binnen het bouwteam wordt afgesproken om het DO voor de brug en fietsonderdoorgang gewoon af te ronden.	
Het Hoogheemraadshap [redacted] geeft aan met een voorstel te komen met het nieuwe profiel voor de waterkering. Vermoedelijk wordt het waterstaatwerk (in de legger) kleiner, maar is er wel sprake van een beschermingszone van 15 meter. Dit lijkt goed te gaan, maar moet nader worden beschouwd..	**Delfland** **DB CCI / Waalpar.**
Er wordt gevraagd om de tunnel nog een naam moet krijgen. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat dit niet het geval is.	
[redacted] (Gem. [redacted] gaat na of het ontwerp nog langs Welstand moet.	**Gem. WL**
[redacted] (Den Boer CCI) vraagt aan de Gemeente [redacted] of een voortoets op het DO mogelijk is (zodat een vergunningsprocedure snel doorlopen kan worden na indienen van de vergunningsaanvraag). De Gemeente [redacted] gaat dit na.	**Gem. WL**