



## NOTULEN

van de vergadering van Overleg met Gemeente Den Haag, gehouden op 23 mei 2024, om 12.00 uur, locatie Ruimte Courgette, Laan van de Glazen Stad.

<b>aanwezig</b>	
voorzitter	:
secretaris	:
leden	:
	(projectmanager gemeente Den Haag)
	(adviseur stedelijke ontwikkeling en mobiliteit gemeente Den Haag)
<b>afwezig</b>	
leden	:

### 1. OPENING VAN DE VERGADERING

De voorzitter opent de vergadering om 12.00 uur. zal later arriveren. Tijdens dit overleg bespreken we de zienswijze die de gemeente Den Haag heeft ingediend voor het project 'Uitbreiding bedrijventerrein ABC' te Poeldijk.

### 2. TOELICHTING ZIENSWIJZE GEMEENTE DEN HAAG

De gemeente Den Haag heeft een zienswijze ingediend op het ontwerp bestemmingsplan uitbreiding bedrijventerrein ABC de Strijp in Poeldijk. Vanuit de gemeente Den Haag is door telefonisch en per mail aangegeven om ondanks het verzoek om tot bestuurlijk overleg te komen, eerst te onderzoeken of de zienswijze ambtelijk afgedaan kan worden. geeft aan dat intern de gemeente ook de voorkeur heeft voor ambtelijke afhandeling, maar dat het verzoek van gemeente Den Haag wel op directieniveau en bestuurlijk gedeeld is. Gemeente Westland geeft aan dat de zienswijze van Den Haag een project overstijgend onderwerp betreft. De behandeling van het onderwerp mobiliteit is een opgave waar gemeente Den Haag, en provincie elkaar in de overleggen: MRDH, gebiedsuitwerking 3.0 en in het overleg EEMO gevonden hebben.

De gemeente heeft geen aanleiding om een extra overleg te creëren. ABC wordt al meegenomen in de eerder genoemde overleggen en onderzoeken. Gemeente wordt vertegenwoordigd door onder andere hij beheert het totaaloverzicht van de verkeerssituatie. De zienswijze die gemeente Den Haag heeft ingediend betreft een provinciale verkeersopdracht en betreft niet alleen het specifieke project ABC.

heeft een deel van de zienswijze geschreven, met de focus op verkeer, aangezien dat zijn expertise is. De extra stroom vrachtwagens ter gevolg van de uitbreiding van het ABC-terrein is een punt van zorg. De impact op het totaalverkeer valt echter mee, aangezien de weg al druk is en de toevoeging van het verkeer van ABC relatief klein is. De bestaande aandachtspunten op het gebied van mobiliteit zijn bekend, en zullen naar gelang de tijd mogelijk toenemen in urgentie. De uitbreiding van het ABC, volgens het rapport van Sweco, maakt geen substantieel verschil. Gemeente erkent zeker de noodzaak van het met elkaar in gesprek gaan over de aandachtspunten en toekomstgericht te onderzoeken welke mogelijkheden er liggen om tot verbetering te komen.



De Haagse zorg betreft ook de verkeersveiligheid en leefbaarheid die door de toename van vrachtwagens beïnvloed wordt. Vanuit beide gemeenten ligt er nog een behoorlijke opgave ter realisatie van woningbouw. [REDACTED] begrijpt de geuite zorgen over de leefbaarheid en veiligheid. Echter zijn ervoor geluid en uitstoot wettelijke normen waar de gemeente [REDACTED] zich aan houdt. Met betrekking tot veiligheid vraagt zij zich af in hoeverre de gemeente Den Haag zelf al voorzieningen/reserveringen (van middelen) of ideeën heeft om de veiligheid in het 'intergemeentelijk' gebied te waarborgen. Wat betreft het stikstof onderzoek wordt er aan de aanvulling van de rapportage gewerkt/ De Uithof is een sleutelgebied voor groenvoorziening voor de gemeente Den Haag.

De hoofdvraag vanuit [REDACTED] is: In hoeverre is de zienswijze van Den Haag specifiek op het project van ABC is gericht? Gemeente Den Haag geeft ook aan dat de zienswijze een manier is om ook project overschrijdende aandachtspunten kenbaar te maken. De gemeente Den Haag vraagt aan [REDACTED] een inspanningsverplichting betreft het mobiliteitsvraagstuk. Het hele gebied is momenteel in transformatiefase, de huidige wegenstructuur loopt achter in deze transformatie.

### 3. VERKEER

Verkeer Gemeente Den Haag geeft aan dat er twee rotondes zijn die de grote knelpunten vormen, namelijk de Poeldijkseweg en de Nieuweweg. Deze moeten aangepakt worden met het oog op de toekomst. Zij vragen of de gemeente [REDACTED] hieraan wil meewerken,. Er wordt gezocht naar mogelijkheden om deze knelpunten gezamenlijk aan te pakken. Dit begint bij een planuitwerkingskader waarin mobiliteit wordt opgenomen. De twee rotondes behoren volgens [REDACTED] tot de provincie, niet de gemeente. De opgave gaat dus boven het project van ABC alleen. In de beantwoording van de zienswijze zou de gemeente Den Haag graag zien dat de gemeente [REDACTED] de intentie uitspreekt om mee te werken aan verbeteringen van deze knelpunten.

### 4. LOCATIEKEUZE

De gemeente Den Haag vraagt zich af de uitbreiding van ABC op deze locatie slim is. Hoewel deze locatie al 20 jaar op de planning staat, wordt het anders ervaren in Den Haag. [REDACTED] geeft aan dat de bedrijfslocatie er al ruime tijd lag, voordat er woningen gebouwd werden in de omgeving. [REDACTED] heeft ook een greenport functie waarbij de tuinbouw/glas-sector vanuit landelijk en provinciaal aan agro gerelateerde partijen essentieel zijn in glas/tuinbouwsector. De locatie is van oorsprong (veiling) een bedrijvenbestemming geweest, er ligt al 57 ha.

Gemeente Den Haag vraagt om informatie op basis waarvan deze keuze is gemaakt, dit stuurt [REDACTED] naar hen toe. Dit heeft te maken met de Greenport-functie en het clusteren van bedrijven. Het cluster is efficiënt en noodzakelijk om de markt goed te kunnen bedienen, daarbij levert clustering van agro-gerelateerde bedrijven minder verkeersbewegingen op dan als ze verder uit elkaar zitten. Rondom deze locatie zijn in de afgelopen 15 jaar in Den Haag veel woningbouwprojecten gerealiseerd. Deze woningbouw heeft ook veel impact op de toename van het verkeer.

### 5. TOELICHTING ZIENSWIJZE GEMEENTE DEN HAAG – WONEN

Vanuit het projectmanagement [REDACTED] wordt aangegeven dat de inwoners zich zorgen maken over de ontsluiting uit de wijk. Ook zijn er zorgen over gezondheid. Verder benoemt [REDACTED] geen extra punten behalve dat het deze twee zaken aandacht nodig hebben. [REDACTED] vraagt zich af in hoeverre [REDACTED] verantwoordelijk geacht wordt voor de ontsluiting van Haagse wijken. De leefkwaliteit wordt ook aan wettelijke eisen getoetst. Daarbij dient in ogenschouw genomen te worden dat het bedrijventerrein van ca 57 ha al bestond voordat de woningen in [REDACTED] zijn gebouwd. Iedere gemeente is verantwoordelijk voor haar eigen projecten.



Met betrekking tot verkeer hebben de gemeente [REDACTED] en gemeente Den Haag gelijke belangen en uitdagingen. Van belang is dat beide gemeenten in gesprek met elkaar blijven over de knelpunten en met elkaar de intentie uitspreken om zich voor verbetering in te spannen. [REDACTED] benadrukt dat nu grote project overschrijdende vraagstukken niet ontstaan zijn door het project ABC. Het lijkt [REDACTED] dan ook niet juist om op projectbasis deze vraagstukken te behandelen. [REDACTED] geeft de voorkeur om dit via de bestaande overleggen met elkaar verder te onderzoeken e bespreken. Vanuit [REDACTED] wordt er al intensief een capaciteitsinspanning geleverd om op het gebied van mobiliteit bij te dragen aan de vraagstukken

## 6. OVERIGE PUNTEN

[REDACTED] en [REDACTED] plannen nog een overleg in om de verkeersonderzoeken te laten actualiseren en de detailvragen verder door te nemen. [REDACTED] heeft niet deelgenomen aan dit overleg. [REDACTED] kan het zich planning technisch niet permitteren nog langer te wachten met de nadere uitwerking van de zienswijzen. Indien de gemeente Den Haag nog nadere toelichting op contact wenst, vernemen wij dat graag. Echter wordt het proces nu wel voortgezet. Vanuit [REDACTED] is er een nijpend tekort aan bedrijventerreinen. De terugkoppeling van dit gesprek geschiedt via [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED]. Vanzelfsprekend staat [REDACTED] altijd open voor contact.

[REDACTED] heeft na het overleg nog contact opgenomen met [REDACTED] [REDACTED]. Hierop is nog een aanvullend overleg gepland inzake EU-migratie.

## ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Datum	Actie	Wie	Wanneer
1	23-05-2024	Informatie over locatiekeuze naar gemeente Den Haag sturen	[REDACTED]	Zsm
2	23-05-2024	Overleg inplannen verkeersdetails	[REDACTED] en [REDACTED]	Zsm
3	23-05-2024	Benoemde punten verwerken in de beantwoording van zienswijze	[REDACTED] - [REDACTED]	Zsm