



# Memo | Beleid

**AAN** : ████████ J  
**VAN** : ████████ J  
**C.C.** : ████████ J  
**BESTUURDER** : ████████ J  
**DATUM** : 13 juni 2024  
**BETREFT** : Veiligheid fietspaden Wilgenpad en Arckelweg in het kader van de uitbreiding ABC Westland

---

## **Inleiding.**

In het kader van het voorontwerp bestemmingsplan bedrijventerrein ABC De Strijp Poeldijk zijn meerdere zienswijzen over het Wilgenpad en de huidige fietspaden langs de Arckelweg ontvangen. Ook tijdens de bewonersavond zijn hier meerdere reacties op gekomen. Daarnaast heeft GBW een motie ingediend met een onderzoeksvraag inzake de Arckelweg.

## Reacties Wilgenpad.

De reacties gaan met name over de sociale veiligheid. De nadruk ligt op de te realiseren ongelijkvloerse fietsonderdoorgang ter plaatse van de te realiseren toegangsweg/-brug naar de uitbreiding van ABC Westland.

## Reacties Arckelweg

De reacties gaan met name over de verkeersonveiligheid inzake de huidige fietspaden langs de Arckelweg en del oversteken in de Arckelweg. Ook geeft de capaciteitsuitbreiding van het Verburch sportcomplex aan de Arckelweg, en de op handen zijde woningbouwplannen aanleiding om proactief te verkennen waar verbetermogelijkheden liggen.

## **Huidige situatie**

### Wilgenpad

Het Wilgenpad is een gemeentelijk fietspad dat onderdeel uitmaakt van het provinciale fietsroutenetwerk. Het vormt de verbinding met de fietspaden naar Poeldijk Noord, Arckelweg, Wenpad, N211 en het woongebied Uithofslaan en Den Haag Zuidwest. Hier begint het sterfietsnetwerk in Den Haag en ligt het eindpunt tramlijn 9t. Momenteel is Westland bezig met de herinrichting van het Wenpad (voorkeur gemeente fietsstraat auto te gast).

Het Wilgenpad wordt vooral gebruikt door fietsers van en naar Den Haag via Wenpad en Nieuwe weg. Deze route is korter en veiliger dan de fietspaden langs de Paul Captijnlaan. Aan de noordzijde kruist het fietspad de twee in- en uitgangen ABC Westland. Gebruikers zijn vooral scholieren en woon-/werkverkeer. Het Wilgenpad heeft een breedte van 2 meter wat op grond van de huidige richtlijnen (3,5 meter) te smal is. Er zijn geen plannen bij de gemeente om dit fietspad te verbreden. Dagelijks fietsen hier ca. 500 fietsers. Richting 2040 worden dit er naar verwachting 800.

### Arckelweg

Beide aan weerszijde gelegen éénrichtingsfietspaden maken onderdeel uit van het basisnetwerk fiets van de MRDH. Deze fietspaden zijn ca. 2 meter breed en worden slechts door een betonband van de rijbaan gescheiden. Hierdoor rijdt het (vracht-)verkeer met 50 km/h (maximale snelheid) vlak langs de fietsers waarbij opleggers in de bochten tot over deze betonband kunnen komen wat



verkeersonveilig is. Daarbij is het verkeer op de Arckelweg in de afgelopen jaren geïntensiveerd vanwege de sterke toename van woningen in de directe omgeving (Vroondaal Den Haag, de Kreen Poeldijk). Ook de fietsoversteken op de Arckelweg zijn mede door het drukke verkeer en bochten verkeersonveilig. De afgelopen 5 jaar hebben hier 6 geregistreerde letselongevallen 4 met fietsers en 2 met bromfietzers plaatsgevonden. Allen waren éézijdig. Niet alle ongevallen worden echter geregistreerd. Dagelijks fietsen hier nu ca. 700 fietsers en in 2040 naar verwachting ca. 1300 fietsers.



Huidige situatie met fietspaden

### Toekomstgerichte aanpak fiets met raakvlak ABC Westland

De verkenning MFR Naaldwijk-Honselersdijk-Den Haag HS is in afronding en kan begin 2025 de bestuurlijke besluitvorming plaatsvinden. Na positieve besluitvorming kan met de voorbereiding gestart gaan worden en in 2027-2028 worden gerealiseerd. Dit snelfietspad wordt ca. 4 meter breed en krijgt verkeersveilige fietsoversteken. Momenteel fietsen hier dagelijks ca. 2300 fietsers en in 2040 ca 4400 fietsers per dag.

Ook het fietspad langs de N211 Nieuwe weg wordt door de PZH de komende jaren verbeterd. Hier fietsen nu ca. 1700 fietsers per etmaal en in 2040 naar verwachting ca. 2300 fietsers.

Door deze maatregelen en de nieuw te bouwen woningen, de uitbreiding van ABC Westland, ver-

groting van de sportcapaciteit op Verburch neemt het fietsgebruik hier sterk toe. Ook het fietsgebruik van de Arckelweg en Wilgenpad neemt hierdoor verder toenemen.

### **Oplossingsrichtingen**

Vanuit de reacties en zienswijzen en bovenstaande informatie heeft de gemeente met ABC Gebiedsontwikkeling onderzocht welke mogelijkheden er zijn om tot een verbetering van beide fietsroutes Wilgenpad en Arckelweg te komen. Uit dit onderzoek zijn de volgende 2 varianten onderzocht en onderling met elkaar vergeleken:

#### **1. Ongelijkvloerse onderdoorgang fietspad Wilgenpad:**

Deze variant is conform planvorming uitbreiding ABC de Strijp in Poeldijk, maakt onderdeel uit van de overeenkomsten met ABC en is financieel gedekt.

#### **2. Een gelijkvloerse passage Wilgenpad mogelijk in de vorm van een bajonet met midden op stelplaats met fietsers uit de voorrang met snelheid remmende maatregelen zowel voor fietsers (e-bikes) en het verkeer.** Dit gecombineerd met de aanleg van een tweerichtingsfietspad langs de noordzijde van de Arckelweg (zijde Verburch) en het fietspad aan de van de Arckelweg (Poeldijkzijde) om te vormen tot voetpad

Hierbij wordt ervan uitgegaan van dat op termijn het Wilgenpad verbreed wordt naar ca. 3,5 meter. Hiervoor dienen nieuwe afspraken met ABC Westland gemaakt te worden. Uitgangspunt voor deze afspraken zal zijn financiële dekking uit een nog te sluiten allonge op de bestaande overeenkomsten ABC.

### **Variant 1 ongelijkvloers:**

#### **Voordelen**

- Verkeersveilig, scheiding voet/fietsverkeer van vrachtauto's
- Door kunnen fietsen/rijden
- Bereikbaarheid per fiets, deelfiets en OV is goed.
- Goede fietsontsluiting ABC Westland bestaande en nieuwe deel per (deel)fiets in combinatie met OV goed.
- Financieel gedekt middels de overeenkomst met ABC gebiedsontwikkeling
- Door de relatief smalle verkeersbrug (ca. 8 meter breed) is er wel daglicht en doorzicht. Door wijkende wanden en goede verlichting toe te passen kan de sociale veiligheid verder te verbeteren.

#### **Nadelen**

- Sociale veiligheid. Betreft een onderdoorgang (geen tunnel) met beperkt hoogteverschil (2 meter). Mogelijke hang/dealplek. Weinig sociale controle vanwege naastliggende bedrijfspanden en geen bewoners.
- Rekening houden met toekomstige verbreding Wilgenpad (kosten gemeente).
- Geen planvorming en dekking voor eventuele aanpassingen op de route Arckelweg

### **Variant 2 gelijkvloers met tweerichtingsfietspad aan noordzijde Arckelweg:**

#### **Voordelen**

- Sociale veiligheid beter.
- Kosten ongelijkvloerse kruising inzetbaar voor tweerichtingsfietspad Arckelweg
- Ontsluiting ABC Westland bestaande en nieuwe deel per (deel)fiets in combinatie met de R-net bushalte bij de N211 goed bereikbaar. Fietsers hoeven nog maar deels over het bedrijventerrein te rijden om hun bestemming te bereiken. Dit is verkeersveiliger.
- Alleen bij de rotondes bij de N464 en Arckelweg/Paul Captijnlaan komen verkeersveilige fietsoversteken.
- Verkeersveiligheid en beleving verbeteren voor fietsers op de Arckelweg .



- Goede verbinding met hoofdfietsroutes met op termijn de MFR langs de N464 naar Den Haag.
- Goede fietsontsluiting ABC Westland voor zowel het bestaande en nieuwe deel per (deel)fiets in combinatie met OV.
- Met het vervallen van de ongelijkvloerse kruising (plan aanpassingen) komen middelen beschikbaar die ABC bereidt is in te zetten voor verbetering veiligheid op de Arckelweg.
- Er vindt een verbetering plaats langs de Arckelweg en niet alleen ter hoogte van de uitbreiding maar van de uitbreiding van ABC Westland tot aan de Poeldijkseweg
- Mogelijk komt het te realiseren tweerichtingsfietspad langs de Arckelweg in aanmerking voor een bijdrage van de MRDH indien de gemeente Westland deze aanvraagt. Hiervoor is een accountantsverklaring op de eindafrekening noodzakelijk Deze bijdrage zal echter beperkt zijn omdat dit een bestaand fietspad betreft.

### **Nadelen**

- Verkeersveiligheid bij de brug minder. Een verkeersveiligheid audit is noodzakelijk. Passage kan voor weggebruikers en fietsers een verassing zijn. Risico met name voor fietsers (haast, slecht weer, scholieren) en vrachtverkeer (haast, zicht, werksituatie, remweg, onbekend).
- Verbreding Wilgenpad is op termijn nodig (kosten gemeente).
- Ca.4 bomen en groen komen te vervallen. Deze moeten worden gecompenseerd.
- Deel oppervlaktewater moet worden gedempt. Compensatie is mogelijk vanuit wateroverschot ABC Westland.
- Kosten voor ABC Westland zijn relatief hoog dit i.v.m. dempen van een beperkt deel van de waterpartij, toepassen van Easypath i.v.m. kabels en leidingen in plaats van asfalt. Gedacht moet hierbij worden op grond van kentallen aan ca.€ 1,0 a € 1,5 mln. Dit is exclusief evt. grondverwerving e.d.
- Er dient een allonge opgesteld te worden inzake de voorbereiding, uitvoering, bekostiging door ABC Westland, kostendekking, planning en te maken afspraken voor de werkzaamheden aan Wilgenpad en Arckelweg.

### **Vervolgproces**

Momenteel worden in opdracht van ABC Westland door een adviesbureau een onafhankelijk verkeersveiligheid audit uitgevoerd. Dit gebeurt op grond van bijgaande schetsontwerpen voor de gelijkvloerse overstek bij de brug en het tweerichtingsfietspad aan de noordzijde van de Arckelweg.

Deze concept memo met bijlagen wordt besproken in het PO mobiliteit en getoetst in het team verkeer. De definitieve memo wordt vervolgens voor het zomerreces ter besluitvorming in het PO mobiliteit en voor het zomerreces besluitvorming in het college (2 juli) met raadinformatiebrief.

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen