

Stikstofdepositie-onderzoek ABC Westland - De Strijp

Poeldijk, gemeente Westland





KUIPER
COMPAGNONS

PROJECTGEGEVENS

STIKSTOFDEPOSITIE-ONDERZOEK ABC WESTLAND - DE STRIJP
POELDIJK, GEMEENTE WESTLAND

Werknummer 620.135.30

Opdrachtgever ABC Westland Beheer

Contactpersoon  

Datum 13 juli 2024

Projectverantwoordelijke: ing. 

Behandeld door: ing. 

Telefoonnummer 010 - 433 00 99

File: j:\620\135\30\3 projectresultaat\milieu\stikstof\aerius 2023 - juli 2024\stikstofdepositie-onderzoek abc westland de strijp 13 juli 2024.docm

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
	2.1 Habitatrichtlijn	3
	2.2 Omgevingswet	3
	2.3 Vergunningplicht.....	4
	2.4 Effectbeoordeling	4
3	Situatiebeschrijving	5
	3.1 Planbeschrijving	5
	3.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
4	Uitgangspunten	7
	4.1 Algemeen	7
	4.2 Referentiesituatie (intern salderen)	7
	4.3 Tijdelijke situatie (aanlegfase)	8
	4.4 Beoogde situatie (gebruiksfase).....	10
5	Berekeningsresultaten	12
6	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Inzet mobiele installaties en verkeersproductie in de aanlegfase

Bijlage 2 Aeries-berekening Aanlegfase

Bijlage 3 Aeries-berekening Gebruiksfase

1 Inleiding

In opdracht van ABC Westland Beheer is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie berekening uitgevoerd voor de uitbreiding van bedrijventerrein ABC Westland in Poeldijk, gemeente Westland. Het gaat om een netto-uitbreiding van 11,25 hectare bedrijventerrein tussen het Wenpad en de Arckelweg en de realisatie van een complex voor de huisvesting van arbeidsmigranten aan de Arckelweg.

In deze notitie is de stikstofdepositie door zowel de aanleg als het gebruik van het toekomstige bedrijventerrein beschouwd. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.



Afbeelding 1: Ligging ABC Westland – De Strijp

Dit onderzoek gaat in op de stikstofdepositie in de aanlegfase en de gebruiksfase van het nieuwe bedrijventerrein inclusief de huisvesting van arbeidsmigranten. Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

Leeswijzer

Dit rapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is de situatiebeschrijving gegeven voor wat betreft het plan en de situatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden. De uitgangspunten van het onderzoek zijn in hoofdstuk 4 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 5 zijn beschreven. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 6 waarin de conclusies van het onderzoek zijn beschreven.

2 Wettelijk kader

Onderzoek naar stikstofdepositie is noodzakelijk om aan te tonen dat een project of plan niet leidt tot negatieve effecten op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe projecten of plannen kunnen uitsluitend doorgang vinden indien significante effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten, of wanneer na het nemen van mitigerende maatregelen uit een passende beoordeling kan worden geconcludeerd dat de ontwikkeling niet leidt tot negatieve effecten.

2.1 Habitatrictlijn

De juridische basis wordt gevormd door de Europese Habitatrictlijn (1992). Het eerste lid van artikel 6 legt lidstaten een verplichting op om de nodige instandhoudingsmaatregelen vast te stellen en uit te voeren. Het tweede lid, van de Habitatrictlijn bepaalt dat er passende maatregelen genomen moeten worden om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van de soorten niet verslechtert en er geen storende factoren optreden voor de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen.

Artikel 6, derde en vierde lid, bevat de zogenaamde habitattoets. Deze toets houdt in dat er een passende beoordeling gemaakt moet worden als een activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere activiteiten significante gevolgen kan hebben voor een Vogel- of Habitatrictlijngebied.

Artikel 6 lid 3: “Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Gelet op de conclusies van de beoordeling van de gevolgen voor het gebied en onder voorbehoud van het bepaalde in lid 4, geven de bevoegde nationale instanties slechts toestemming voor dat plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat het de natuurlijke kenmerken van het betrokken gebied niet zal aantasten en nadat zij in voorkomend geval inspraakmogelijkheden hebben geboden.”

Lid 4 gaat over de mogelijkheden om door middel van een zogenoemde ADC-toets en compenserende maatregelen alsnog tot toestemming te komen.

2.2 Omgevingswet

De artikelen 3 en 4 van de Habitatrictlijn hebben een directe doorwerking in de Omgevingswet (verder OW). In artikel 16.53c lid 1 is opgenomen dat:

Artikel 16.53c: “Voor een plan of een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrictlijn maakt het bestuursorgaan dat het plan vaststelt, de aanvrager van de betrokken omgevingsvergunning, of het bevoegd gezag voor het projectbesluit een passende beoordeling als bedoeld in artikel 6, derde lid, van die richtlijn, van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied.”

Indien uit een stikstofdepositie-onderzoek blijkt dat effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten is een passende beoordeling niet noodzakelijk. Een passende beoordeling is wel noodzakelijk indien sprake is van mitigerende maatregelen.

2.3 Vergunningplicht

Artikel 5.1 Ow stelt dat het verboden is zonder omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit (sub e) te verrichten.

Natura 2000-activiteit: activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied;

Een omgevingsvergunning is niet noodzakelijk indien negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten.

2.4 Effectbeoordeling

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar), kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht. Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden is er ook geen vergunningplicht:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.
- Als uit een ecologische beoordeling blijkt dat de tijdelijke effecten niet leiden tot negatieve effecten

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar), en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de OW.

Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, en eventueel na het succesvol doorlopen van de ADC-toets, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

3 Situatiebeschrijving

3.1 Planbeschrijving

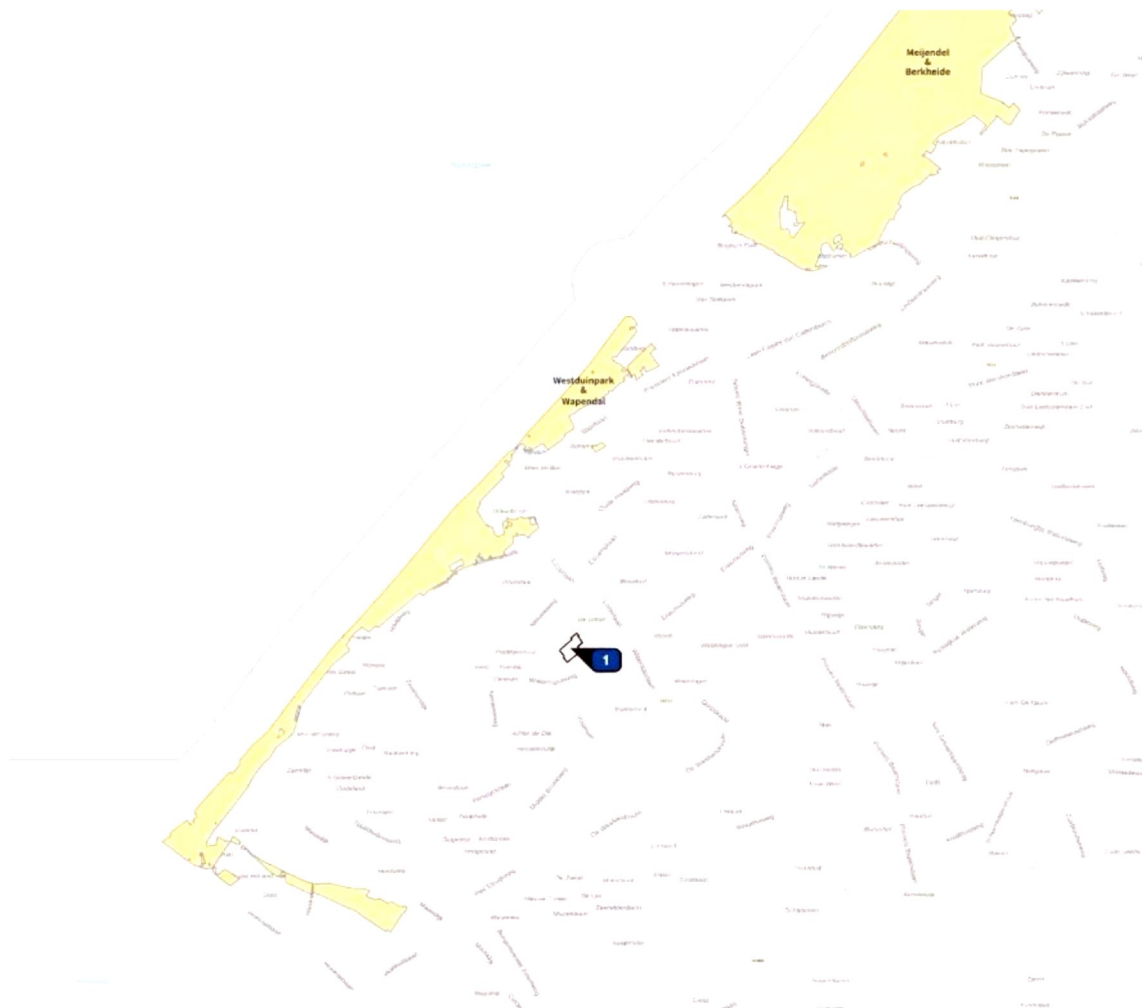
ABC Westland Beheer werkt aan de uitbreiding van ABC Westland in het gebied ten zuidoosten van het huidige terrein, rond De Strijp. Hier is een bedrijventerrein van 11,25 hectare uitgeefbaar voorzien, alsmede een ecologische zone en cluster met huisvesting van arbeidsmigranten.



Afbeelding 2: Impressie van de toekomstige bebouwing en openbare ruimte

3.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt op ongeveer 2,5 kilometer van Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Om de effecten van de ontwikkeling op dit en andere Natura 2000-gebieden te beoordelen is een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd.



Afbeelding 3: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

In deze paragraaf worden de uitgangspunten van de verschillende situaties beschreven. Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

1. Referentiesituatie
2. Aanlegfase
3. Gebruiksfase

4.2 Referentiesituatie (intern salderen)

De stikstofemissies in de referentiesituatie kunnen worden gebruikt voor intern salderen. Dit is toegestaan indien die activiteit sinds de aanwijzing van het Natura 2000-gebied onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming, zodat hervatting van de activiteit mogelijk is zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, is vereist.

Voor het onderhavige plan geldt dat in de referentiesituatie 131.138 m² kassen aanwezig in gebruik zijn of waren. Een gedeelte van de kassen is inmiddels gesloopt. De emissierechten van de kassen zijn (of worden) in salderingsovereenkomsten vastgelegd, waardoor deze voor intern salderen beschikbaar zijn en blijven.

De glastuinbouwbedrijven worden op dit moment bevoorrad met grondstoffen middels vrachtwagens. Producten en afval worden afgevoerd, eveneens met vrachtwagens. Eigenaren en personeel bewegen zich van en naar de bedrijven met lichte motorvoertuigen (personenauto's). Door deze voertuigbewegingen is thans sprake van een emissie NO_x en NH₃ naar de omgeving. Ook de bedrijven zelf kennen een emissie van NO_x naar de omgeving, onder andere vanwege de verwarming met CV/WKK-installaties. Met het verdwijnen van de bedrijven zullen dus ook deze emissies verdwijnen. In het kort gaat het om de volgende voor stikstof relevante bronnen:

1. Bedrijfsemissies (Glastuinbouw)
2. Vervoersbewegingen van en naar de bedrijven

Bedrijfsemissies

In de referentiesituatie is sprake van 13,1 hectare glastuinbouwcomplexen. Glastuinbouw kent een relatief hoge emissie omdat glastuinbouw een relatief groot gasverbruik kent als gevolg van stookinstallaties.

In het kader van de bestemmingsplantoets (planspoor) mag gerekend worden met de maximale planologische situatie, voor zover die ten tijden van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied, reeds aanwezig was en onaangetroffen gebruikt is. De glastuinbouwcomplexen aan De Strijp en het Wenpad dateren op basis van de BAG-gegevens uit de periode 1991 tot 1995. Uit de gasverbruiken van de afgelopen jaren is op te maken dat de glastuinbouwbedrijven tot aan de sloop ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein in gebruik waren voor warme teelt en/of momenteel nog steeds in gebruik zijn. Daarmee kan de planologische situatie worden gezien als de referentiesituatie.

Wel is het gasverbruik de afgelopen jaren, als gevolg van de gascrisis door de oorlog in Oekraïne drastisch gedaald. Daarbij komt dat de kassen aan het Wenpad en Strijp 4, 5 en 6 reeds zijn gesloopt is slechts rekening gehouden met het feitelijke gasverbruik van de kassen Strijp 1, 2 en 3 in 2023, het afgelopen jaar.

Adres	Verbruik (m ³)
Strijp 1	110.888
Strijp 2	95.181
Strijp 3	329.660

In totaal is 535.729 m³ gas verbruikt. Omdat 1 m³ aardgas 9m³ rookgas oplevert met 70 mg/Nm³ bedraagt de stikstofemissie 338 kg per jaar.

Verkeersgeneratie en vervoersbewegingen van en naar de glastuinbouwbedrijven

Publicatie 317 van het CROW (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) geeft inzicht in de verkeersaantrekkende werking van diverse werklocaties. Een glastuinbouwgebied is echter een voorziening waarvan geen kencijfers beschikbaar zijn. Aan de hand van normcijfers wordt uitgegaan van 5 autobewegingen en 1 vrachtautobeweging per etmaal per hectare glas. Bij een toename van 76 hectare betekent dat een verkeersgeneratie van 456 verkeersbewegingen.

De verkeersstromen zijn in Aerius ingevoerd tot aan de plek waar ze de Arckelweg bereiken. Hier is het verkeer opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

4.3 Saderingssituatie (extern salderen)

Om te voorkomen dat sprake is van negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden ten behoeve van het Bedrijventerrein ABC Westland – De Strijp mitigerende maatregelen getroffen. Het betreft het extern salderen met beëindigen bemesting van agrarische percelen.

Ten behoeve van het verkrijgen van extra saldo voor de ontwikkeling Bedrijventerrein Hoeksebaan zijn afspraken gemaakt om de milieurechten van een melkveehouderij in 't Woudt (Schipluiden, gemeente Midden-Delfland) te beëindigen ten behoeve van het bedrijventerrein. Het gaat om de stalemissies van 100 melkveerrunderen.

Deze 'stikstofruimte' is door initiatiefnemer verworven. In totaal gaat het om 1.300 kg NH₃.

4.4 Tijdelijke situatie (aanlegfase)

Voor de uitvoering van dit stikstofdepositie-onderzoek voor de bouw van de bedrijven en de overige functies was bij de opdrachtgever niet bekend welke mobiele installaties in de aanlegfase worden ingezet bij de bouwwerkzaamheden. Dit betekent dat over het diesilverbruik, de draai-uren, het bouwjaar en vermogen van deze installaties nog geen specifieke informatie beschikbaar is. De in dit onderzoek gehanteerde inzet van de mobiele installaties is daarom een worst-case inschatting op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. In de eerste tabel in bijlage 1 is de

verwachte inzet van de mobiele installaties gepresenteerd. In deze tabel is ook de inzet van de sloopkraan opgenomen waarover wel specifieke informatie is aangeleverd.

Het dieselgebruik van de mobiele installaties is bepaald op basis van het TNO-onderzoek AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen van 10 december 2021. Er is voor het berekenen van het dieselgebruik van de verschillende mobiele installaties met een gemiddelde motorlast van 35% gebruik gemaakt van de formule :

$$\text{Liter diesel / uur} = 0,095 * P_{\text{max}} [\text{kW}] + 0,54.$$

Voor het AdBlue gebruik kan op basis van ditzelfde onderzoek worden uitgegaan van 6% AdBlue-gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor mobiele installaties van Stageklasse IV en jonger.

Ook voor de aan- en afvoer van materiaal en personeel zijn geen gegevens voorhanden en zijn daarom gebaseerd op een worst-case inschatting op basis van bureauexpertise en informatie van vergelijkbare bouwprojecten. Op de tweede afbeelding in bijlage 1 zijn de aantallen verkeersbewegingen tijdens de verschillende fases van de bouw gepresenteerd alsmede de totalen.

Op basis van de handreiking “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023” van Bij12 en recente jurisprudentie moet het verkeer worden meegenomen tot het is opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Opgenomen in het heersend verkeersbeeld

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het 13 reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Bron: Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, Bij12

Op 24 januari 2024 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak m.b.t. “Landgoed Paleis Soestdijk” (ECLI:NL:RVS:2024:249) aangegeven dat het verkeer voldoende is verdund en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als de bijdrage aan het totaal minder is dan 5%. De routing van het bouwverkeer is ingevoerd vanaf de bouwlocatie via De Striip tot de Arckelweg Gelet op de verkeersaantallen op de Arckelweg is de bijdrage van het bouwverkeer op hier minder dan 5% en daarmee opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

In de berekening is worstcase uitgegaan van een aanlegfase die twee jaar duurt. Dit zal in de praktijk mogelijk langer zijn. In het 1^e jaar wordt het noordoostelijk deel bouwrijp gemaakt, worden de ecologische zone en de brug aangelegd en zullen de resterende kassen gesloopt worden en worden de eerste twee bouwvelden bebouwd. In het tweede jaar wordt de rest van het gebied bouwrijp gemaakt en gebouwd.

Als tijdens een bouwperiode van twee jaar geen depositie plaatsvindt in de Natura 2000-gebieden dan zal dat zeker niet het geval zijn als de bouwfase langer dan twee jaar duurt.

4.5 Beoogde situatie (gebruiksfase)

In de gebruiksfase zijn de stikstofemissies overwegend afkomstige van het verkeer van en naar de locatie. Daarnaast is op het terrein sprake van stationaire en mobiele bronnen

Stationaire bronnen

Het nieuwe terrein zal niet op het gasnet worden aangesloten. De panden zullen op een alternatieve, duurzame manier en zonder verbrandingsprocessen worden verwarmd. Er is geen kental voorhanden voor bedrijventerreinen die niet op het gasnet zijn aangesloten. NO_x-emissies van bedrijventerreinen anders dan veroorzaakt door de verbranding van gas afkomstig uit het gasnet zullen echter zeer beperkt zijn, daarom is het gebruikelijk dat voor gasloze bedrijventerreinen wordt uitgegaan van 0 kg NO_x/ha. Ook in dit onderzoek gaan we uit van 0 kg NO_x/ha voor de emissies uit stationaire bronnen.

Mobiele bronnen

Het gebruik van mobiele werktuigen kan leiden tot emissies van stikstof, als brandstofaangedreven werktuigen worden ingezet. Hiervoor wordt het kental van 22 kg NO_x/ha/jaar aangehouden. Denk hierbij aan emissies door heftrucks, shovels, aggregaten et cetera. Het netto oppervlak dat bestemd zal worden voor bedrijven is 11,25 hectare. De totale uitstoot ten gevolge van mobiele bronnen is daarmee 22 x 11,25 = 247,5 kg NO_x/jaar. Voor NH₃ geldt een kental van 0,015 kg/ha/jaar. Bij 11,25 hectare geeft dat een emissie van 0,17 kg/jaar. Afgerond is gerekend met 248 kg NO_x en 1 kg NH₃.

De bovengenoemde kengetallen zijn afkomstig uit de stikstofberekening van bestemmingsplan Eekterveld IV. De bijbehorende onderbouwing van Ingenieursbureau TAUW is als bijlage bij de stikstofberekening in de bijlage bij deze toelichting opgenomen.

Verkeersbewegingen

Voor het verkeer dat van en naar het bedrijventerrein rijdt, wordt uitgegaan van twee routes. Een deel van het verkeer. De verkeersstromen zijn bepaald in het verkeersonderzoek dat SWECO voor deze ontwikkeling heeft uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat 45% het terrein verlaat via de Paul Captijnlaan richting de Nieuweweg en 55% over de Arckelweg naar het zuiden rijdt. Aangenomen is dat het verkeer vanaf de rotondes aan het eind van deze wegen opgegaan is in het heersende verkeersbeeld. De absolute verkeersaantallen worden in onderstaande alinea's beschreven.

Bedrijventerrein

De toekomstige bedrijven hebben een netto oppervlak van 11,25 ha. Hiervan wordt 65% bebouwd, oftewel 7,31 hectare. Op basis hiervan heeft SWECO een verkeersonderzoek uitgevoerd. Uit dit onderzoek blijkt dat per etmaal sprake is van 365 vrachtwagenbewegingen en 1.809 verkeersbewegingen van personenauto's.

Van het vrachtverkeer verlaat 55% het terrein via de rotonde bij de Paul Captijnlaan en Arckelweg richting de Wateringseweg naar de A4. De overige 45% rijdt richting de A20. Daarvan gaat 1/3 via de Arckelweg naar de Zuidwijckweg en Vogelaer naar de N466 en 2/3 via de Paul Captijnlaan richting de N211/N213.

De verdeling van het personenverkeer is meer divers en in het verkeersonderzoek opgenomen in de prognose voor 2040. Hieruit blijkt dat de toename op de wegen in de omgeving als volgt is:

Weg	Toename
Paul Captijnlaan	724
Arckelweg	892
Verburghlaan	195

Op alle overige wegen is de verkeerstoename dermate gering dat het verkeer minder dan 5% van de huidige intensiteit bedraagt en is opgegaan in het heersende verkeersbeeld.

Arbeidsmigranten

Voor de verkeersaantrekkende werking van de huisvesting arbeidsmigranten wordt uitgegaan van 400 bedden en een verkeersgeneratie van 1,2 verkeersbewegingen per bed. Dit leidt tot 480 verkeersbewegingen per etmaal. Daarvan rijden 192 auto's over de Arckelweg naar het zuiden, 192 over de Arckelweg en Paul Captijnlaan naar het noorden en 96 over de Verburghlaan naar Poeldijk.

5 Berekeningsresultaten

Aanlegfase

Uit de worst-case berekening van de aanlegfase blijkt dat bij realisatie in 2 geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. De depositie bedraagt niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Daarmee is op voorhand uit te sluiten dat sprake kan zijn van significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. De depositie bedraagt niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Daarmee is op voorhand uit te sluiten dat sprake kan zijn van significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

6 Conclusie

Uit de berekening die is gemaakt in het kader van het stikstofonderzoek blijkt dat op basis van bovengenoemde uitgangspunten waarbij de ontwikkeling wordt afgezet tegen de referentiesituatie met het gasverbruik van de nog bestaande kassen aan de Strijp 1, 2 en 3 en met externe saldering met de emissieruimte van 100 melkveeunderen in 't Woudt, geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

De ontwikkeling van Bedrijventerrein ABC – De Strijp leidt niet tot negatieve effecten ten aanzien van Stikstofdepositie.

BIJLAGEN

Projectnaam: ABC Westland - De Strijp - Bouwen Bouwveld 1 en 2
 Jaartal aanlegfase: 2026

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Bouwveld 1						
1	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,81	13114	662	787
2	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	684	88	41
1	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	2204	147	132
2	Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,45	4329	147	260
1	Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19,81	4378	221	NIET INVULLEN
2	Wacker/Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1,63	479	294	NIET INVULLEN
Bouwveld 2						
3	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,81	16403	828	
4	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	855	110	51
4	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	2758	184	165
3	Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,45	5419	184	325
4	Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19,81	5468	276	NIET INVULLEN
4	Wacker/Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1,63	600	368	NIET INVULLEN



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	5720	11440
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1980	3960
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1980	3960

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectnaam: ABC Westland - De Strijp - Bouwen Bouwveld 3 en Arbeidsmigranten
 Jaartal aanlegfase: 2026

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
	Bouwveld 3					
1	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,81	37005	1868	2220
2	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	1935	249	116
1	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	6221	415	373
2	Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29,45	12222	415	733
1	Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19,81	12342	623	NIET INVULLEN
2	Wacker/Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1,63	1353	830	NIET INVULLEN
	Huisvesting Arbeidsmigranten					
3	Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19,81	1902	96	NIET INVULLEN
4	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	1799	120	108
4	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,81	9509	480	571
3	Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	2099	140	126
4	Wacker/Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1,63	209	128	NIET INVULLEN
4						



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	63360	126720
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	2860	5720
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2860	5720

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectnaam: ABC Westland - De Strijp - grondwerk jaar 1 van aanleg
 Jaartal aanlegfase: 2025

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
	Grondwerk bedrijventerrein 50%					
1	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	831	107	50
2	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	6401	427	384
	Ecologische zone					
3	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	186	24	11
4	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	3358	224	201
	Brug					
5	Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19,81	475	24	29
6	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	720	48	43
7	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19,81	634	32	38



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	720	1440
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	95	190
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	112	224

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.



Projectnaam: ABC Westland - De Strijp - grondwerk jaar 1 van aanleg
 Jaartal aanlegfase: 2026

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/u)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
	Grondwerk bedrijventerrein 50%					
1	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	1655	213	99
2	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	12786	853	767
	Huisvesting Arbeidsmigranten					
3	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,77	280	36	17
4	Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14,99	4077	272	245



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1080	2160
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	120	240
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	90	180

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

ABC Westland - De Striip - slopen kassen
2025

Nummer	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Striip 1						
1	Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120	478	40	29
2	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	163	20	10
3	Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	215	28	13
4	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	179	22	11
5	Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	361	36	22
Striip 2						
6	Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120	478	40	29
7	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	163	20	10
8	Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	215	28	13
9	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	179	22	11
10	Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	361	36	22
Striip 3						
11	Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120	454	38	27
12	Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	163	20	10
13	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75	199	26	12
14	Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80	163	20	10
15		Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	321	32	19



Verkeer tijdens de gehele bouwperiode

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	120	240
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	60	120
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	30	60

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Bijlage 2 Onderbouwing gebruikte kentallen

Methodiek

De NO_x en NH₃ kentallen worden gebruikt om het effect van (toekomstige) bedrijventerreinen door te rekenen. De kentallen zijn afgeleid van openbare gegevens. Voor het bepalen van emissiekentallen voor bedrijventerreinen wordt primair gebruik gemaakt van gegevens van Emissieregistratie (ER), CBS en IBIS:

- Emissieregistratie over emissies van industrie. Er wordt rekening gehouden met verschillende sectoren van bedrijven
- CBS over de omvang van bedrijventerreinen in Nederland
- IBIS-database bedrijventerreinen met informatie over maximale VNG-categorie

II Uitgangspunten

Emissie mobiele werktuigen

Voor de emissieomvang van de mobiele werktuigen op bedrijventerreinen is de som genomen van de emissie van mobiele werktuigen bij industrie, HDO en containeroverslag zoals vermeld onder doelgroep 'verkeer en vervoer', subdoelgroep 'mobiele werktuigen in de Emissieregistratie. Deze bedraagt 4.551 ton NO_x/jaar. Voor het zichtjaar 2021 zal de hoeveelheid NO_x emissies ten gevolge van mobiele werktuigen lager liggen. Voor zichtjaar 2019 (waarop deze cijfers gebaseerd zijn) wordt uitgegaan van een mix van 60% STAGE III klasse werktuigen (bouwjaar 2006-2014) en 40% STAGE IV klasse werktuigen (bouwjaar vanaf 2014). Uit dezelfde bron volgt een jaarlijkse NH₃ emissie van 1.317 kilogram voor zichtjaar 2019.

Emissie stationaire bronnen

Uit Emissieregistratie is de emissie van NH₃ voor relevante doelgroepen bepaald. In de onderstaande tabel 1 zijn de emissies over 2019 weergegeven. In dit overzicht zijn enkele sectoren uitgesloten omdat ze niet mogen voorkomen op Eekterveld IV. Dit betreft (zeer) grote emitters van ammoniak, zoals de productie van kunstmest, de productie van steenwol, chemische basisindustrie en opwekking van elektriciteit. Deze bedrijvigheid is niet mogelijk op Eekterveld IV omdat de milieucategorie hoger is dan 3.2, en/of omdat het een proces is waarbij een hoog volume aardgasverbruik noodzakelijk is.

Tabel 1 NH₃ emissies (ton) bedrijven in 2019

Sector	Subsector	SBI-code	ton NH ₃ /jaar
Chemische industrie	Overig	-	1,1
Chemische industrie	Bestrijdingsmiddelen	20.2	0,4
Overige industrie	Basismetaal	24	31,4
Overige industrie	Voedings- en genotmiddelenindustrie	10	378,3
Overige industrie	Houtbewerkende industrie	16.1	20,1

Kenmerk R001-1281483BRA-V05

Sector	Subsector	SBI-code	ton NH ₃ /jaar
Overige industrie	Textiel- en tapijtindustrie	13	8,1
Overige industrie	Metaalelektro	25	2,2
Overige industrie	Papier(waren)	17	4,1
Overige industrie	Industrie overig	-	6,2
Totaal			452,1

Kenmerken bedrijventerreinen

Oppervlakte bedrijventerrein

Informatiebron: CBS Stateline; Bodemgebruik; uitgebreide gebruiksvorm, per gemeente.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Referentiejaar 2015 (= meest actueel)
- Oppervlakte bedrijventerrein

Tabel 2 Oppervlakte bedrijventerrein in Nederland

	Oppervlakte (ha)
Bedrijventerrein Nederland (2015)	86.336

Bedrijventerreinen en VNG categorieën

In plannen wordt voor bedrijventerreinen gebruik gemaakt van de VNG categorieën uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De richtafstandentabel in de VNG-publicatie is een algemeen en gangbaar hulpmiddel bij de besluitvorming over ruimtelijke plannen. Er is in de VNG publicatie een categorie-indeling van bedrijfsactiviteiten met bijbehorende richtafstanden opgenomen. Er zijn in zes categorieën opgenomen met richtafstanden tussen 10 en 1.500 meter. De gepresenteerde richtafstanden hebben betrekking op geur, stof(hinder), geluid en gevaar. Let op: er is geen richtafstand op basis van luchtkwaliteit (NO_x of NH₃). Ook komt het veel voor dat bedrijven op grond van bijvoorbeeld geluid tot een hoge VNG categorie behoort, maar emissies voor die bedrijven niet heel relevant zijn. Er is dus geen natuurlijke match tussen emissies naar de lucht en de VNG categorie.

Emissie

Er is in de VNG publicatie een lijst beschikbaar met bedrijfsactiviteiten met daaraan gekoppeld de VNG categorie van die bedrijfscategorie. De differentiatie in die lijst is veel gedetailleerder dan de detaillering van de emissies binnen Emissieregistratie. Er is geen een-op-een relatie te leggen met de emissies van Emissieregistratie en deze VNG lijst. Hoofdzakelijk betreft de VNG lijst bedrijven vallend onder VNG categorie 3, 4 en 5.

Oppervlakte

Naast de CBS gegevens over oppervlaktes van bedrijventerreinen biedt IBIS (Integraal Bedrijventerreinen Informatie Systeem) inzicht in specifieke bedrijventerreinen. De IBIS gegevens betreffen de door de provincies jaarlijks verzamelde gegevens bij de gemeenten.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Werklocatietype: bedrijventerrein

- Onderverdeling maximale VNG categorie

In tabel 3 zijn de relevante gegevens van bedrijventerreinen in Nederland weergegeven. De totale oppervlakte uit IBIS komt goed overeen met de CBS gegevens. Het gaat om ruim 3.600 bedrijventerreinen met een gemiddelde grootte van 24 ha. Op circa 40 % van de terreinen zijn bedrijven mogelijk tot maximaal categorie 4. Circa 25 % van de terreinen biedt mogelijkheden voor categorie 5/6. Opgemerkt wordt dat geen gegevens beschikbaar zijn over specifieke oppervlaktes per VNG categorie 1 t/m 6. Er is alleen bekend welke VNG categorie maximaal mogelijk is op een bedrijventerrein. Het betekent nadrukkelijk niet dat een bedrijventerrein dan ook volledig uit deze maximale categorie bestaat. In de praktijk bestaan de terreinen uit een verdeling van verschillende VNG categorieën. Er is met de emissiegegevens en het IBIS bestand derhalve geen koppeling te maken tussen emissies van een bepaalde VNG klasse met de daarbij horende oppervlakte. Geadviseerd wordt niet zozeer een kental te hanteren gerelateerd aan een bepaalde VNG categorie, maar aan bedrijventerreinen met of zonder energie-intensieve bedrijven. Voor situaties waarbij ook sprake is van grote verbrandingsinstallaties (energiesector, raffinaderijen, AVI's) kan specifiek worden gecorrigeerd.

Tabel 3 Gegevens over bedrijventerreinen in IBIS

IBIS				
Bedrijventerreinen				
VNG categorie		% van	aantal	
maximaal	ha	oppervlak	terreinen	ha/terrein
1	65	0.1	12	5.4
2	3345	3.9	374	8.9
3	21105	24.4	1505	14.0
4	33909	39.2	1064	31.9
5	19995	23.1	297	67.3
6	1858	2.2	25	74.3
onbekend	6130	7.1	330	18.6
Totaal	86407	100	3607	24.0

III Kentallen bedrijventerreinen

NOx emissie

Mobiele werktuigen

Voor mobiele werktuigen is het kental bepaald door de NOx emissie van 4.551 ton NOx voor zichtjaar 2019 (zie onderdeel II, onder 'mobiele werktuigen) te delen door het oppervlak aan bedrijventerreinen van het CBS (tabel 2). Daaruit volgt het getal van $4.551 / 86.336 = 53$ kg/ha/jaar. Het kental voor zichtjaar 2019 betreft een kental voor bestaande bedrijventerreinen. Voor een nieuw bedrijventerrein, zoals Eekterveld IV, kan aangenomen worden dat de mobiele werktuigen moderner zijn dan gemiddeld. Aangenomen kan worden dat 100% van de werktuigen tenminste emissieklasse STAGE IV is, ofwel bouwjaar >2014. Daaruit volgt een emissiekental van

$53 \times (1 / (3,3 \times 0,6 + 1 \times 0,4)) = 22 \text{ kg/ha/jaar}^8$. Hierbij is geen rekening gehouden met het gebruik van elektrische werktuigen, het kental is daarmee te zien als worst-case.

NH₃ emissie

Stationaire bronnen

Op basis van de emissies door bedrijven en het oppervlakte van bedrijventerreinen wordt een algemeen kental bepaald door de totale ammoniak-emissies van toegestane bedrijfscategorieën te delen door het totale oppervlak bedrijventerreinen in Nederland. Dit oppervlak moet gecorrigeerd worden, omdat het alle bedrijventerreinen betreft, terwijl enkele sectoren niet zijn opgenomen in tabel 1. Deze sectoren zijn grote emitters, maar nemen relatief weinig ruimte in vergeleken met hun stikstofemissies. Om hiervoor te corrigeren wordt het totale oppervlak met 20% verlaagd. Dit levert een kental voor emissies van ammoniak van $452.057 / (86.336 \times 0,8) = 6,5 \text{ kg NH}_3/\text{ha/jaar}$.

Mobiele werktuigen

De totale emissies NH₃ in 2019 betroffen 1.317 kg/jaar. Deze behoeven geen correctie voor STAGE-klasse, omdat de verschillen in emissiefactoren voor NH₃ tussen de STAGE klassen veel minder groot zijn dan voor NO_x. Het levert een kental van $1.317 / 86.336 = 0,015 \text{ kg/ha/jaar}$.

Uitstoothoogte

De uitstoothoogte van de bedrijven is meestal niet bekend in de planfase maar de maximale bouwhoogte doorgaans wel. Geadviseerd wordt de maximale bouwhoogte bij verspreidingsberekeningen als uitgangspunt te hanteren. De emissies van bedrijventerreinen worden gemodelleerd als vlakbronnen. In AERIUS moet naast de uitstoothoogte bij vlakbronnen ook de spreiding ingevuld worden. De spreiding geeft de mate aan waarin de uitstoothoogte kan afwijken van de ingevoerde uitstoothoogte. Voor de modellering in AERIUS wordt het volgende aanbevolen: 1) hanteer in de modelberekening voor de uitstoothoogte de helft van de maximale bouwhoogte en 2) hanteer voor de spreiding eveneens de helft van de maximale bouwhoogte. Zie verder de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator van BIJ12 (juni 2022). Indien geen maximale bouwhoogte bekend is wordt geadviseerd uit te gaan van een uitstoothoogte van 15 meter. Voor mobiele werktuigen wordt aanbevolen de standaard uit AERIUS te hanteren, namelijk een uitstoothoogte van 4 meter en een spreiding van 2 meter.

⁸ Het emissiekental voor STAGE III klasse werktuigen bedraagt 3,3 gr NO_x/kWh en voor STAGE IV klasse werktuigen 1 gr NO_x/kWh.

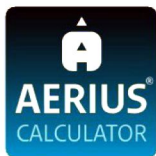
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ABC Westland

De Striip ongenummerd,
2685 SH Poeldijk**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

ABC Westland - De Striip

Aanlegfase jaar 1 van 2

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RXWPkhz8THJs

14 juli 2024, 15:26

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie glastuinbouw - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Salderingssituatie - Saldering

Rekenjaar

2025

2025

2025

Emissie NH₃

0,4 kg/j

40,4 kg/j

1.300,0 kg/j

Emissie NO_x

353,6 kg/j

2.424,8 kg/j

-

Resultaten

Referentie glastuinbouw - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Salderingssituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,17 mol/ha/j

0,18 mol/ha/j

92,19 ha

2.354,65 ha

0,03 mol/ha/j

0,14 mol/ha/j

Hexagon

4425312

4416135

4176068

Gebied

Solleveld &
KapittelduinenSolleveld &
KapittelduinenSolleveld &
Kapittelduinen**Saldering**

Afroomfactor

0,40



Referentie glastuinbouw (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Landbouw Glastuinbouw Glastuinbouw	-	338,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	15,6 kg/j



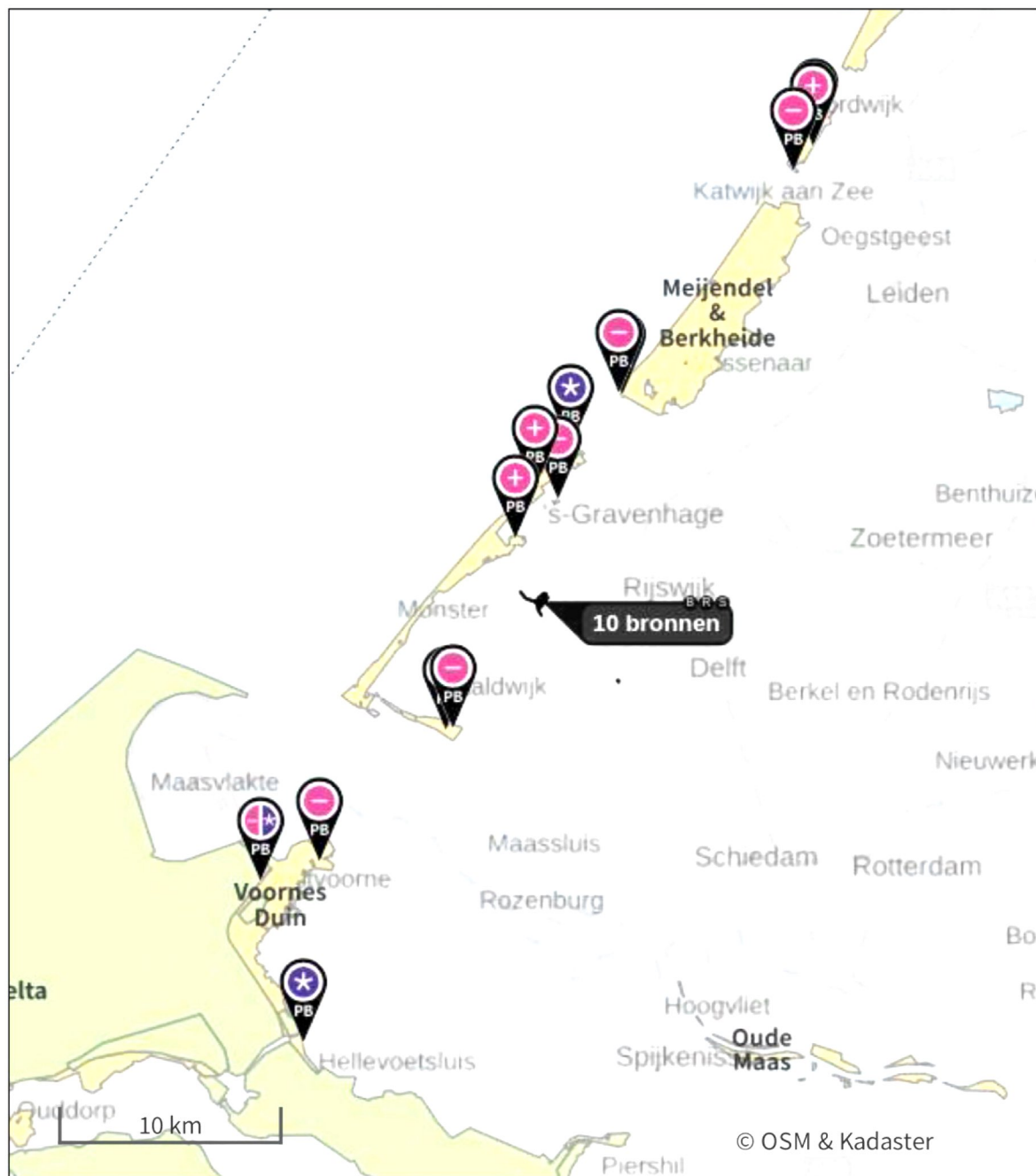
Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	1.300,0 kg/j	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop Strijp 1	0,3 kg/j	7,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop Strijp 2	0,3 kg/j	7,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop Strijp 3	0,3 kg/j	7,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk Bedrijventerrein 50%	1,7 kg/j	41,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk Ecologische zone	0,9 kg/j	20,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen Bouwveld 1	4,9 kg/j	192,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen Bouwveld 2	6,1 kg/j	241,6 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg Brug	0,3 kg/j	15,1 kg/j
16	Verkeersnetwerk	25,4 kg/j	1.889,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.446,84	2.736,20	92,19	0,03	2.354,65	0,14
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sollewa & Kapittelduinen (99)	233,72	2.444,65	39,03	0,03	194,70	0,14
Westduinpark & Wapendal (98)	88,99	2.736,20	32,39	0,02	56,60	0,08
Coepelduynen (96)	20,91	1.776,48	20,78	0,01	0,13	0,01
Meijend & Berkheide (97)	1.496,85	2.014,74	0,00	-	1.496,85	0,06
Voornes Duin (100)	606,10	2.308,87	0,00	-	606,10	0,05
Voordelta (113)	0,26	1.131,82	0,00	-	0,26	0,01

Referentie glastuinbouw, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	De Striijp	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:76145,97 Y:449431,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	270,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckerweg (noord)	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:75927,23 Y:449493,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	368,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckelweg (zuid)	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:76084,24 Y:449093,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	539,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Paul Captijnlaan	Links	Rechts	NO _x	58,5 g/j
Locatie	X:75459,62 Y:449688,58	Type scherm	-	NO ₂	9,2 g/j
Lengte	663,62 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Glastuinbouw	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	338,0 kg/j
Locatie	X:76209,11 Y:449546,11	Warmteinhoud	0,400 m ³ /j		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	16,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Salderingssituatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.300,0 kg/j
Locatie	X:79773,96 Y:445811,93	Warmteinhoud	<u>0,000</u> 		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Oprichting dierverblijf	31-12-1977				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	100	NH ₃	13	-	1.300,0 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop Strijp 1					NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:76051,56 Y:449481,15					NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,65 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	478 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	39,1 g/j	
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j	28 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j	
					NH ₃	51,6 g/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	179 l/j	22 u/j	11 l/j	NO _x	1,0 kg/j	
					NH ₃	43,0 g/j	
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	361 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j	
					NH ₃	86,6 g/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop Strijp 2				NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:76148,91 Y:449311,9				NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	478 l/j	40 u/j	29 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	215 l/j	28 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	51,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	179 l/j	22 u/j	11 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	43,0 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	361 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,6 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop Strijp 3				NO _x	7,7 kg/j
Locatie	X:76145,71 Y:449555,16				NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,58 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	454 l/j	38 u/j	27 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	199 l/j	26 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	47,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	321 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	77,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk Bedrijventerrein 50%	NO _x				41,7 kg/j
		NH ₃				1,7 kg/j
Locatie	X:76302,14 Y:449637,68					
Oppervlakte	6,96 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	831 l/j	107 u/j	50 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6401 l/j	427 u/j	384 l/j	NO _x	36,7 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk Ecologische zone	NO _x				20,7 kg/j
		NH ₃				0,9 kg/j
Locatie	X:76379,76 Y:449753,17					
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	186 l/j	24 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	44,6 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3358 l/j	224 u/j	201 l/j	NO _x	19,5 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen Bouwveld 1			NO _x	192,8 kg/j	
Locatie	X:76336,72 Y:449712,07			NH ₃	4,9 kg/j	
Oppervlakte	1,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13114 l/j	662 u/j	787 l/j	NO _x	74,1 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	88 u/j	41 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2204 l/j	147 u/j	132 l/j	NO _x	12,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4329 l/j	147 u/j	260 l/j	NO _x	24,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4378 l/j	221 u/j		NO _x	66,8 kg/j
					NH ₃	32,8 g/j
Wacker/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	479 l/j	294 u/j		NO _x	11,1 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen Bouwveld 2			NO _x	241,6 kg/j	
Locatie	X:76287,29 Y:449584,38			NH ₃	6,1 kg/j	
Oppervlakte	2,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16403 l/j	828 u/j	984 l/j	NO _x	92,8 kg/j
					NH ₃	3,9 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	855 l/j	110 u/j	51 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2758 l/j	184 u/j	165 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5419 l/j	184 u/j	325 l/j	NO _x	30,2 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5468 l/j	276 u/j		NO _x	83,4 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Wacker/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	600 l/j	368 u/j		NO _x	13,8 kg/j
					NH ₃	4,5 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer grondwerk bedrijventerrein 50% (2)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:76226,35 Y:449498,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 78,8 g/j
Lengte	471,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer grondwerk Ecologische zone	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:76256,75 Y:449534,1	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,7 g/j
Lengte	580,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Bouwveld 1	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:76258,36 Y:449524,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	554,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 84,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.640,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	880,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	880,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Bouwveld 2	Links	Rechts	NO _x	1.882,4 kg/j
Locatie	X:76186,75 Y:449466,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 501,2 kg/j
Lengte	369,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.080,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Sloop kas 1	Links	Rechts	NO _x	92,2 g/j
Locatie	X:76108,16 Y:449403,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,0 g/j
Lengte	167,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Sloop kas 2	Links	Rechts	NO _x	81,9 g/j
Locatie	X:76099,72 Y:449380,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,3 g/j
Lengte	148,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Sloop kas 3	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:76161,19 Y:449445,14	Type scherm	-	NO ₂	43,4 g/j
Lengte	302,81 m	Hoogte	-	NH ₃	2,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleg Brug	NO _x	15,1 kg/j			
Locatie	X:76127,61 Y:449658,65	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	24 u/j		NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	634 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Brug	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:76227,6 Y:449499,7	Type scherm	-	NO ₂	76,3 g/j
Lengte	476,23 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ABC Westland
De Striip ongenummerd,
2685 SH Poeldijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ABC Westland - De Striip
Aanlegfase jaar 2 van 2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSrccs1XiLbc
14 juli 2024, 16:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie glastuinbouw - Referentie
Aanlegfase - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	353,3 kg/j
2026	21,7 kg/j	769,2 kg/j
2026	1.300,0 kg/j	-

Resultaten

Referentie glastuinbouw - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied	
0,01 mol/ha/j	4425312	Solleveld & Kapittelduinen	
Aanlegfase - Beoogd	0,05 mol/ha/j	4426841	Solleveld & Kapittelduinen
Salderingssituatie - Saldering	0,18 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.615,14 ha

Grootste toename

-

Grootste afname

0,16 mol/ha/j

Saldering

Afroomfactor

0,40



Referentie glastuinbouw (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Landbouw Glastuinbouw Glastuinbouw	-	338,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	15,3 kg/j



Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2026

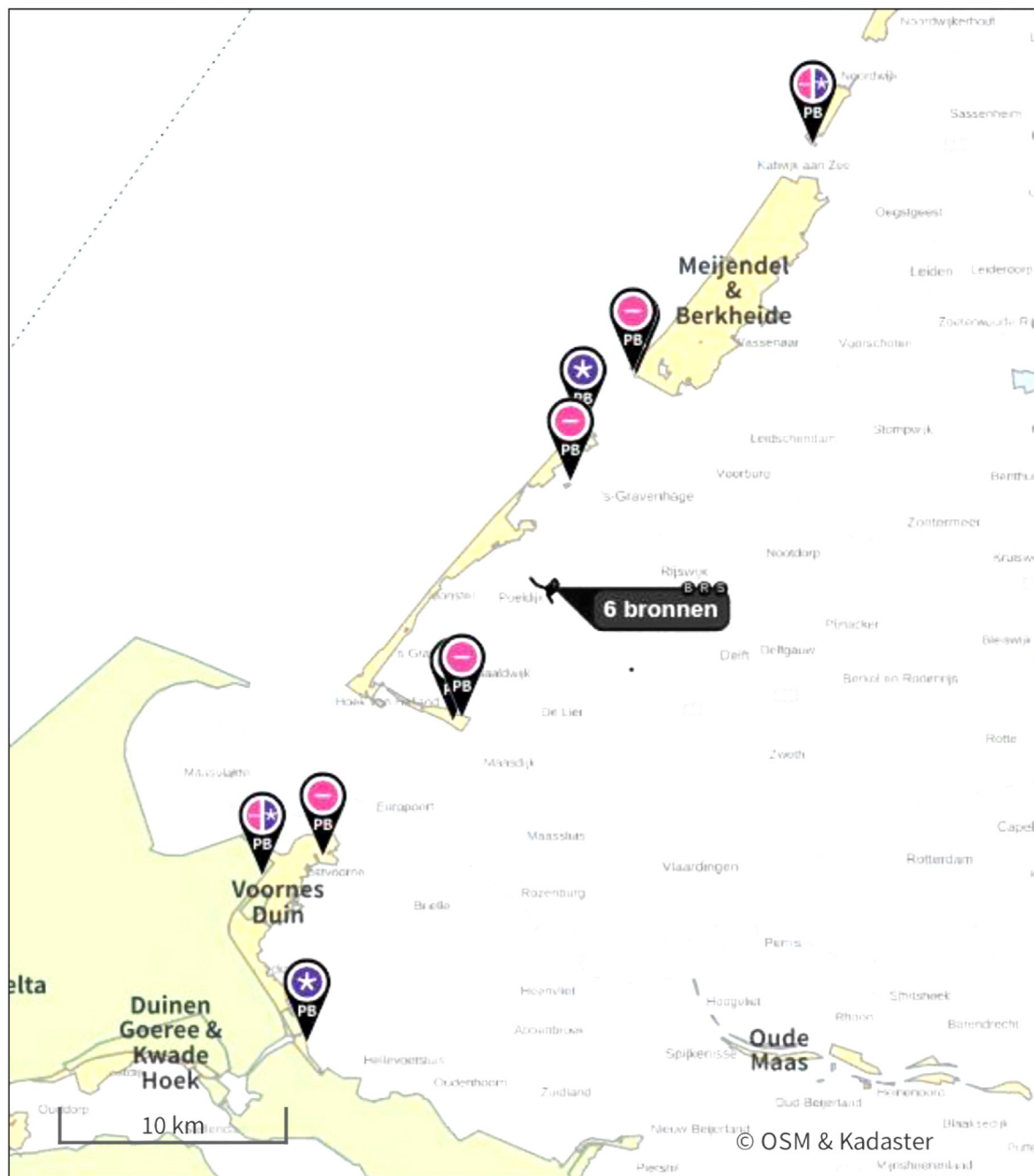
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Bron 1	1.300,0 kg/j	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk Bedrijventerrein 50%	3,5 kg/j	83,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk Huisvesting arbeidsmigranten	1,0 kg/j	24,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen Bouwveld 3	13,9 kg/j	544,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen Huisvesting Arbeidsmigranten	3,2 kg/j	109,7 kg/j
9 Verkeersnetwerk	93,6 g/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.615,14	2.736,18	0,00	-	2.615,14	0,16
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijend & Berkheide (97)	1.499,85	2.014,73	0,00	-	1.499,85	0,08
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,87	0,00	-	609,07	0,06
Sollew & Kapittelduinen (99)	372,66	2.444,62	0,00	-	372,66	0,16
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,18	0,00	-	133,17	0,14
Voordelta (113)	0,26	1.131,81	0,00	-	0,26	0,01
Coepelduynen (96)	0,13	1.134,76	0,00	-	0,13	0,01

Referentie glastuinbouw, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	De Striijp	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:76145,97 Y:449431,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	270,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckerweg (noord)	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:75927,23 Y:449493,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	368,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckelweg (zuid)	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:76084,24 Y:449093,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	539,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Paul Captijnlaan	Links	Rechts	NO _x	55,9 g/j
Locatie	X:75459,62 Y:449688,58	Type scherm	-	NO ₂	8,5 g/j
Lengte	663,62 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	


5 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Glastuinbouw	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	338,0 kg/j
Locatie	X:76209,11 Y:449546,11	Warmteinhoud	0,400 M ³ /h		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	16,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Salderingssituatie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.300,0 kg/j
Locatie	X:79773,96 Y:445811,93	Warmteinhoud	<u>0,000</u> 		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Oprichting dierverblijf	31-12-1977				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	100	NH ₃	13	-	1.300,0 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer grondwerk bedrijventerrein 50%	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:76114,47 Y:449402,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,6 g/j
Lengte	179,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	75,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Bouwen Bouwveld 3	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:76114,47 Y:449402,02	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	179,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	7.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer grondwerk Huisvesting arbeidsmigranten	Links	Rechts	NO _x	46,1 g/j
Locatie	X:76119,39 Y:449318,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 g/j
Lengte	199,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	15,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Bouwen Huisvesting arbeidsmigranten (1)			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:76107,62 Y:449332,54			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	163,22 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.980,0 /jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 /jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	660,0 /jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk	NO _x	83,5 kg/j				
	Bedrijventerrein	NH ₃	3,5 kg/j				
	50%						
Locatie	X:76152,67 Y:449447,49						
Oppervlakte	8,28 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1655 l/j	213 u/j	99 l/j	NO _x	10,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12786 l/j	853 u/j	767 l/j	NO _x	73,4 kg/j	
					NH ₃	3,1 kg/j	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

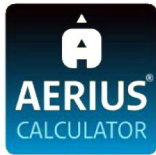
Naam	Grondwerk	NO _x	24,8 kg/j				
	Huisvesting	NH ₃	1,0 kg/j				
	arbeidsmigranten						
Locatie	X:76114,18 Y:449252,95						
Oppervlakte	1,66 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	36 u/j	17 l/j	NO _x	1,6 kg/j	
					NH ₃	67,2 g/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4077 l/j	272 u/j	245 l/j	NO _x	23,2 kg/j	
					NH ₃	1,0 kg/j	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen Bouwveld 3				NO _x	544,5 kg/j
Locatie	X:76175,2 Y:449454,5				NH ₃	13,9 kg/j
Oppervlakte	5,19 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37005 l/j	1868 u/j	2220 l/j	NO _x	209,3 kg/j
					NH ₃	8,9 kg/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1936 l/j	249 u/j	116 l/j	NO _x	11,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6221 l/j	415 u/j	373 l/j	NO _x	35,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Betonmixer met pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12222 l/j	415 u/j	733 l/j	NO _x	68,2 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12342 l/j	623 u/j		NO _x	188,2 kg/j
					NH ₃	92,6 g/j
Wacker/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1353 l/j	830 u/j		NO _x	31,2 kg/j
					NH ₃	10,1 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen Huisvesting Arbeidsmigranten				NO _x	109,7 kg/j
Locatie	X:76123,97 Y:449280,95				NH ₃	3,2 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1799 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9509 l/j	480 u/j	571 l/j	NO _x	53,5 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Heistelling	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1902 l/j	96 u/j		NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	14,3 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2099 l/j	140 u/j	126 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wacker/trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	209 l/j	128 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

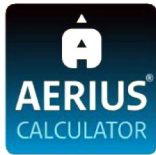
Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ABC Westland gebiedsontwikkeling
Strijp ongenummerd,
2685 SH Poeldijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ABC - De Strijp
Gebruiksfase bedrijventerrein ABC - De Strijp (incl intern salderen
Strijp 1,2 en 3 en extern salderen met 100 melkveeunderen in 't
Woudt)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rm1ma5d5e74C
14 juli 2024, 15:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie glastuinbouw - Referentie
Beoogde situatie (Bedrijventerrein) - Beoogd
Salderingssituatie - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,4 kg/j	353,3 kg/j
2026	27,4 kg/j	1.538,1 kg/j
2026	1.300,0 kg/j	-

Resultaten

Referentie glastuinbouw - Referentie

Beoogde situatie (Bedrijventerrein) - Beoogd

Salderingssituatie - Saldering

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4425312	Solleveld & Kapittelduinen
0,11 mol/ha/j	4416135	Solleveld & Kapittelduinen
0,18 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
0,00 ha		
2.614,92 ha		
-		
0,15 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,40



Salderingssituatie (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Stalemissies | Bron 1

1.300,0 kg/j

-



Referentie glastuinbouw (Referentie), rekenjaar 2026

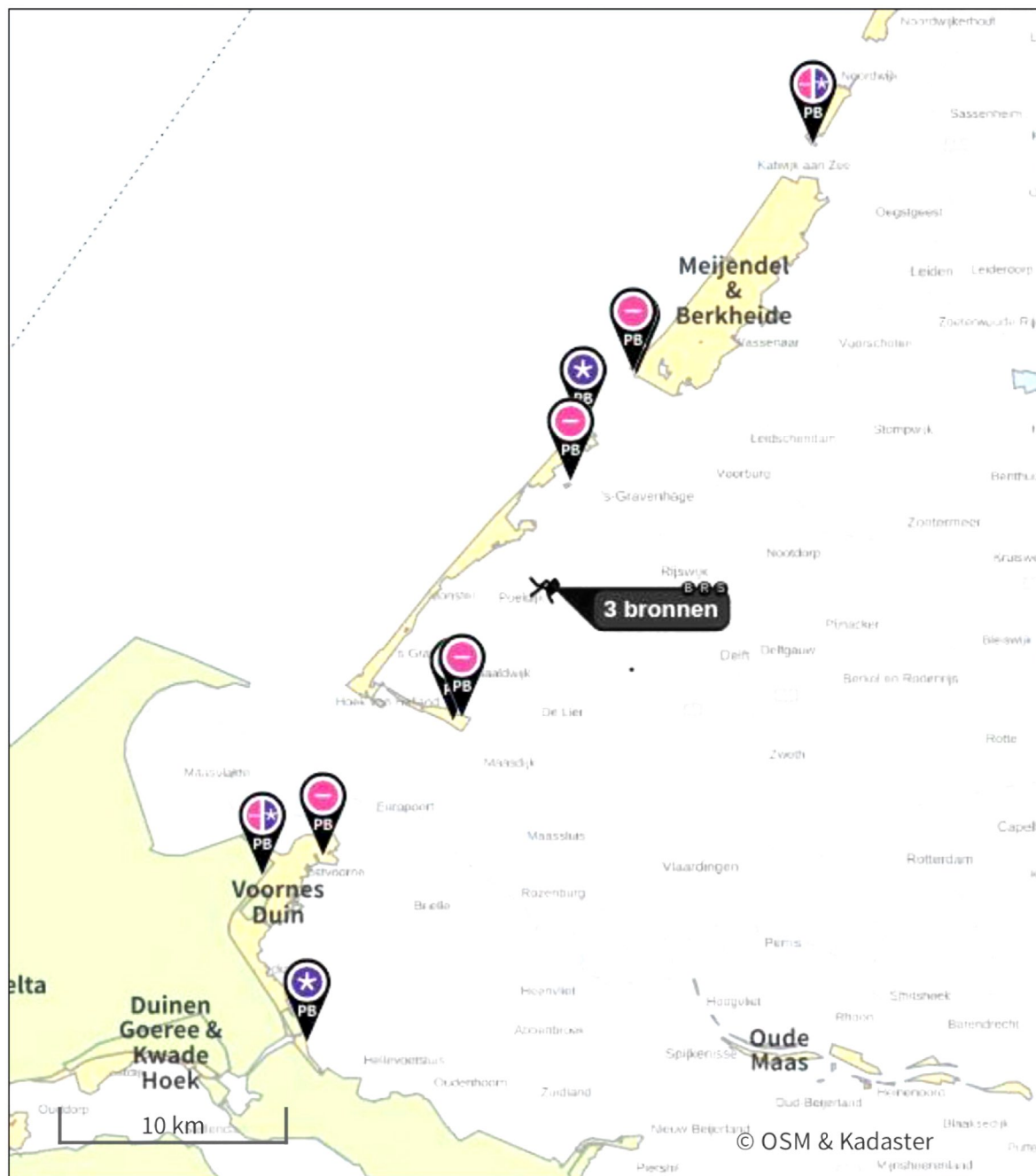
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Landbouw Glastuinbouw Glastuinbouw	-	338,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	15,3 kg/j



Beoogde situatie (Bedrijventerrein) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7 <u>Ande J...</u> <u>Ande J...</u> Bron 4	1,0 kg/j	248,0 kg/j
Verkeersnetwerk	26,4 kg/j	1.290,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|--|----------------------------------|--|--|
| | Habitatrichtlijn | | Grootste toename (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn | | Grootste afname (projectberekening) |
| | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).


Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (Bedrijventerrein)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.614,92	2.736,18	0,00	-	2.614,92	0,15
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijend & Berkheide (97)	1.499,85	2.014,74	0,00	-	1.499,85	0,07
Voornes Duin (100)	609,07	2.308,87	0,00	-	609,07	0,06
Sollew & Kapittelduinen (99)	372,44	2.444,63	0,00	-	372,44	0,15
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,18	0,00	-	133,17	0,12
Voordelta (113)	0,26	1.131,81	0,00	-	0,26	0,01
Coepelduynen (96)	0,13	1.134,76	0,00	-	0,13	0,01

Salderingssituatie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	1.300,0 kg/j
Locatie	X:79773,96 Y:445811,93	Warmteinhoud	<u>0,000</u> 		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Oprichting dierverblijf	31-12-1977				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	100	NH ₃	13	-	1.300,0 kg/j

Referentie glastuinbouw, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	De Striip	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:76145,97 Y:449431,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	270,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckerweg (noord)	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:75927,23 Y:449493,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	368,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 97,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckelweg (zuid)	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Locatie	X:76084,24 Y:449093,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	539,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Paul Captijnlaan	Links	Rechts	NO _x	55,9 g/j
Locatie	X:75459,62 Y:449688,58	Type scherm	-	NO ₂	8,5 g/j
Lengte	663,62 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Landbouw | Glastuinbouw

Naam	Glastuinbouw	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	338,0 kg/j
Locatie	X:76209,11 Y:449546,11	Warmteinhoud	0,400 m ³ /j		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	16,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

Beoogde situatie (Bedrijventerrein), Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Interne ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	840,4 kg/j
Locatie	X:75966,49 Y:449821,99	Type scherm	-	NO ₂	190,9 kg/j
Lengte	786,06 m	Hoogte	-	NH ₃	13,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1.809,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	194,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	171,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Paul Captijnlaan	Links	Rechts	NO _x	114,0 kg/j
Locatie	X:75459,62 Y:449688,58	Type scherm	-	NO ₂	28,2 kg/j
Lengte	663,62 m	Hoogte	-	NH ₃	3,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	724,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	58,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	51,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Arckelweg	Links	Rechts	NO _x	305,2 kg/j
Locatie	X:76041,31 Y:449265,31	Type scherm	-	NO ₂	81,3 kg/j
Lengte	909,62 m	Hoogte	-	NH ₃	8,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	892,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	136,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	120,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Arbeidsmigranten (west)	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:75732,33 Y:449509,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	1.166,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Arbeidsmigranten zuid	Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:76043,66 Y:449166,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	711,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verbughlaan	Links	Rechts	NO _x	10,3 kg/j
Locatie	X:75514,17 Y:449378,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	626,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

7 Ande... | Ande...

Naam	Bron 4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	248,0 kg/j
Locatie	X:76233,53 Y:449544,96	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	11,13 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Arbeidsmigranten (noord)	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:75690,07 Y:449553,32	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	1.203,09 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

KuiperCompagnons B.V.

www.kuipercompagnons.nl

CONTACTGEGEVENS

+31 (0)10 - 433 00 99

kuiper@kuiper.nl

BEZOEKADRES

Van Nelle Fabriek

Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

Gebouw thee 0, ingang 4

POSTADRES

Van Nelle Fabriek

Postbus 13042

3004 HA Rotterdam



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen