

NOTULEN

van de vergadering van Intern overleg ABC, gehouden op 8 april 2024, om 12.30 uur, locatie Ruimte Chrysant, Verdilaan.

aanwezig	
voorzitter	: [redacted]
secretaris	: [redacted]
leden	: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]
afwezig	
leden	: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted] opent de vergadering met een terugkoppeling over de vorige overleggen met ABC [redacted] en [redacted]. Beide concept verslagen zijn toegevoegd. Verzoek aan de PT leden om mee te lezen en waar nodig aan te vullen/te corrigeren.

Omtrent verkeer gaan er te veel verschillende cijfers rond. Er is behoefte aan duidelijke informatie. Er is voorgesteld door [redacted] om percentages te gebruiken in plaats van de huidige cijfers. Er wordt ook teruggekoppeld over de hoorzitting van 26 maart 2024 waarin betrokkenen hun zienswijzen verder konden toelichten. In de zienswijzen en de hoorzitting kwamen de volgende punten het meest naar voren: locatiekeuze, verkeer, ecologie, arbeidsmigranten, communicatie en de informatieavonden. De inloopavond in juli en de informatieavond in januari werden wisselend geëvalueerd.

2. VERKEERSTELLINGEN

In het Sweco-rapport van ABC staan cijfers die [redacted] heeft aangeleverd, [redacted] is dit nagegaan bij Sweco. Het onderzoek van Sweco is gebaseerd op cijfers, aangeleverd door ABC die door de gemeente zijn goedgekeurd. Deze cijfers zijn van 8 jaar geleden en zijn 3 jaar geleden door de gemeente/Sweco getoetst en als bruikbaar/accuraat bestempeld. Deze cijfers zijn gebaseerd op het bestaande ABC terrein dat een regionale functie heeft en geen agro-gerelateerde functie bedrijven heeft. ABC heeft een nieuwe telling gedaan, maar deze voldoet niet aan de eisen van Sweco/ gemeente. Dit is onvoldoende, [redacted] koppelt dit terug naar ABC. Er zijn 2 mogelijkheden:

- 1) De cijfers uit de rapportage worden opnieuw getoetst en indien akkoord gebruikt zoals nu in de bestaande rapportage.
- 2) Het uitvoeren van een nieuwe telling van minimaal één maand waarin het in- en uitgaand verkeer van ABC wordt gemeten. In verband met huidige werkzaamheden en wegomleidingen is het niet representatief om de tellingen uit te voeren over de gehele verkeerssituatie rond ABC. Deze tellingen moeten worden uitgevoerd door de gemeente of door een door de gemeente aangewezen bureau. [redacted] beslist over de duur van deze tellingen samen met Sweco en [redacted] [redacted] vraagt een offerte aan via Sweco naar een nieuwe telling die aan de gemeentelijke eisen voldoet. ABC dient dit voor eigen kosten en risico uit te zetten onder gemeentelijke regie van [redacted]. De nieuwe cijfers dienen aan het verkeers-





onderzoek toegevoegd te worden en vormen een extra onderbouwing. De extra uren en kosten hiervoor maken geen onderdeel uit van de overeenkomst en dienen apart aan ABC gefactureerd te worden.

Gemeente spreekt de voorkeur uit voor optie 2, ABC gaat hierin mee. [REDACTED] geeft aan welk model voor de telling gebruikt moet worden. Het verkeersonderzoek (dynamisch) zelf is bepaald in samenspraak met de provincie Zuid-Holland.

De beantwoording en de onderbouwing van de zienswijzen, samen met de nieuwe tellingen, moeten klaarliggen in juni zodat dit na het zomerreces kan worden aangeleverd aan de raad.

3. ARCKELWEG EN TOEGANKELIJKHEID TERREIN ABC

ABC heeft voorgesteld om een gelijkvloerse kruising in plaats van een fietstunnel of een fietsbrug ter hoogte van de kruising Wilgenpad te realiseren om verkeersveilige maatregelen aan de Arckelweg te financieren. Een gelijkvloerse kruising creëert echter discussie over de toegankelijkheid van het ABC terrein. De afsluitbaarheid van het terrein is verantwoordelijkheid van ABC mocht deze kruising worden gerealiseerd. ABC moet dus zelf met een voorstel komen, met de veiligheid van de fietsers voorop.

[REDACTED] geeft aan dat het ABC terrein afsluitbaar is. Dat betekent dat er de ecozone beperkt toegankelijk is voor arbeidsmigranten via het ABC terrein. Toegang tot het ABC terrein buiten werktijden is er niet, *maar* hier is nog niks over vastgesteld met ABC. De voorkeur van de bewoners Wenpad is dat het struinp pad afsluitbaar zou moeten worden, met twee hekken die 's avonds worden afgesloten. De vraag is dan hoe de gemeente deze zone openbaar kan houden. In principe is uitgangspunt openbaar toegankelijk, indien hiervan afgeweken wordt dient dit besloten te worden door het college/raad, Beheer moet hier ook bij worden betrokken.

4. ZIENSWIJZEN

[REDACTED] heeft alle zienswijzen gecategoriseerd in een tabel, en heeft per categorie een antwoord geformuleerd. Het document staat nu in Teams, [REDACTED] vraagt iedereen om de beantwoording af te maken en eventuele andere aanvullingen naar haar te communiceren. In het document zijn de groen-gemarkeerde stukken belangrijk, er wordt dus gevraagd hier niks aan te wijzigen.

5. RISICO ANALYSE EN CAPACITEITSRAMING

De Didam-publicatie heeft plaatsgevonden en er is niet op gereageerd. De kans op vertraging op het plan is veranderd naar '2'. Aan de risico analyse moeten worden toegevoegd: verkeerstellingen, stikstof, rioleringsonderzoek, waterhuishoudkundige plan. Wanneer de risico analyse is geüpdatet zet [REDACTED] deze in Teams. Als de risico analyse af is neemt [REDACTED] het op in Teams en in Thinking Portfolio met [REDACTED]

Ook vraagt [REDACTED] iedereen de uren tot en met maart in TIM te zetten voor het eind van de week. Omdat we afrekenen op werkelijk gemaakte uren is dit essentieel. [REDACTED] zorgt ervoor dat Remco ook aangewezen is om uren te schrijven op het project in TIM.

6. OVERIGE PUNTEN

[REDACTED] vraagt [REDACTED] om de laatste versie van het nummer van de mandatering, [REDACTED] stuurt dit door en dan kunnen de overeenkomsten afgerond worden.

Het stikstofrapportage is aangepast naar aanleiding van de laatste opmerkingen van de ODH.



ACTIEPUNTENLIJST

Nr.	Datum	Actie	Wie	Wanneer
1	08-04-2024	Terugkoppelen naar ABC gemeten cijfers	█ en █	Zsm
2	08-04-2024	Navragen bij █ met welk verkeersmodel er gerekend moet worden	█	Zsm
3	08-04-2024	Met Sweco en ABC verkeerstellingen bespreken	█	Zsm
4	08-04-2024	Tellingen klaar hebben ter aanlevering	█	Vóór zomerreces
5	08-04-2024	Voorstel voor afsluiting van het ABC terrein in de situatie van een gelijkvloerse kruising	ABC	Zsm
6	08-04-2024	Beantwoording zienswijzen afmaken	Allen	Vóór 26 april
7	08-04-2024	Beantwoording en onderbouwing zienswijzen klaar hebben ter aanlevering	█	Vóór zomerreces
8	08-04-2024	Inhoud zienswijze Wenpad versturen naar █		Zsm
9	08-04-2024	Laatste stand van zaken over █ kundige plan van █ opvragen		Zsm
10	08-04-2024	Laatste versie nummer mandatering naar █ sturen		Zsm
11	08-04-2024	Risico analyse updaten en op Teams zetten	█	Zsm
12	08-04-2024	Risico analyse opnemen in TP	█ en █	Zsm
13	08-04-2024	Uren ABC invullen in TIM t/m maart 2024	Allen	Zsm
14	8-4-2024	Nagaan wie █ vervangt nav ziekte █ (afstemming met █)	█ █	z.s.m.